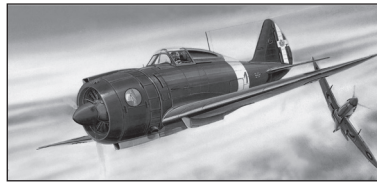


1/48

# REGGIANE Re. 2000 FALCO



## Stručná historie letounu:

Ve Švédsku létaly až do srpna 1945 velmi zajímavé, robustní, celokovově stíhací dolnoplošníky se zatahovacím podvozkem, označené J. 20. Byly italského původu typu Reggiane Re. 2000 „Falco“, které se do Švédska postupně dostávaly od května 1941 v celkovém počtu 60 strojů.

Re. 2000, jehož prototyp vzlétl poprvé 24. května 1939, měl na svoji dobu čisté aerodynamické tvary, konstrukčně velmi výrazně ovlivněné americkou stíhačkou Seversky P-35 (která mimochodem létala ve švédském vojenském letectvu, rovněž pod označením J-9, a to dokonce v počtu 120 strojů). Již prototyp Re. 2000 měl velmi zajímavou a významnou novinku, totiž integrální palivové nádrže o celkovém obsahu 640 l pohonných hmot (po dvou nádržích v každém křídle). Ty však zavinily zamítnutí tohoto stroje pro výzbroj italského letectva, a to přesto, že letoun měl na svoji dobu dobré výkony. A tak byl nový stíhač uvolněn pro zahraniční zájemce.

Jedinou slabinou stíhaček Re. 2000 „Falco“ byly neustálé potíže s motory a vrtulemi. Tato výrazná nespolehlivost vedla konstruktéry ke snaze vyměnit původní hvězdicový motor za podstatně kvalitnější a zároveň výkonnější motor řadový. To však nic nemění na faktu, že letové vlastnosti Re. 2000 byly skutečně velmi dobré a švédští piloti s nimi byli vcelku spokojeni a rádi na nich létali.

## Technický popis:

Reggiane Re. 2000 „Falco“ byl robustní jednomotorový celokovový jednomístný stíhací dolnoplošník se zatahovacím dvoukolým podvozkem klasického typu. Hlavní kola podvozku se zatahovala naplocho ve směru letu do křídel.

### • Motor:

Dvuhvězdicový typu Piaggio P.IX Rc 40 o maximálním výkonu 986 k.

### • Rozměry:

Rozpětí křídel:	11,00 m
Délka:	7,99 m
Výška:	3,20 m
Nosná plocha:	20,45 m <sup>2</sup>

### • Hmotnosti:

Prázdného letounu:	2 070 kg
V letu:	2 610–2 850 kg

### • Výkony:

Maximální rychlost ve výši 5 000 m:	525 km/h
Cestovní rychlost:	430 km/h
Stoupavost: do 6 000 m	za 6 min. 10 sec.
do 8 000 m	7,75 min.

### • Dostup:

10 600–11 200 m

### • Dolet:

830–1 280 km

### • Výzbroj:

2 synchronizované kulometry SAFAT ráže 12,7 mm.

## A Brief History:

*In Sweden there served till August 1945 highly interesting robust all-metal-wing low-wing monoplane fighters with retractable undercarriage designated J. 20. Their design was based on Reggiane Re. 2000 "Falco" aircraft of the Italian origin and a total of 60 machines was gradually delivered to Sweden from May 1941.*

*A Re. 2000 prototype took off for the first time on 24th May 1939 and was marked by remarkable streamlined body. Its design was notably influenced by the American fighter "Seversky P-35" (by the way, the machines served in the Swedish Air Force under designation J-9 and they were 120 in number). The "Re. 2000" prototype incorporated a highly interesting and important innovation – tanks with a total capacity of 640 l of fuel in wings (two tanks in each wing). And just the tanks were to blame that the machine was not approved for service in the Italian Air Force although the aircraft had good flight characteristic and good performance in that time. So, the new fighter was released for foreign customers.*

*A sole weak point the Re. 2000 fighters was a persistent problem with engines and propellers. That considerable drawback necessitated a replacement of the original radial engine with a more powerful in-line engine of higher quality. However, performance of Re. 2000 were really extremely good and quite popular with Swedish pilots.*

## Technical Description:

*Reggiane Re. 2000 "Falco" was a robust single engined all-metal monoplane fighter with a traditional two-wheel retractable undercarriage. Wheels were retracted flat into wings in the direction of flight.*

### • Engine:

986 HP Piaggio P.IX Rc 40 double radial engine.

### • Dimensions:

Span:	11.00 m
Length:	7.99 m
Height:	3.20 m
Lifting surface:	20.45 sq. m

### • Weights:

Landing weight:	2,070 kg
Take-off weight:	2,610–2,850 kg

### • Performances:

Max. speed at 5,000 m:	525 km p. h.
Cruising speed:	430 km p. h.
Climbing ability: to 6,000 m	within 6 min. 10 sec.
to 8,000 m	within 7.75 min.

### • Ceiling:

10,600–11,200 m

### • Max. range:

830–1,280 km

### • Armament:

2 synchronized 12.7 mm SAFAT machine-guns.

## Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

In Sweden waren bis August 1945 sehr interessante, robuste Ganzmetalljagdtiefdecker J. 20 mit einziehbarem Fahrwerk im Einsatz. Es waren Maschinen italienischen Ursprung vom Typ Reggiane Re. 2000 „Falco“, die nach Schweden fortlaufend ab Mai 1941 in Gesamtzahl von 60 Stück kamen.

Re. 2000, dessen Prototyp zum ersten Male am 24. Mai 1939 startete, hatte seinerzeit reine aerodynamische Form, die in Konstruktion sehr stark vom amerikanischen Jäger Seversky P-35 beeinflusst wurde (übrigens war er in der schwedischen Luftwaffe unter der Bezeichnung J-9 in Gesamtzahl von gar 120 Maschinen in Einsatz). Bereits der Prototyp Re. 2000 verfügte über eine interessante und bedeutungsvolle Neuheit, und zwar integrierte Tanks mit dem Gesamtvolumen von 640 l Treibstoff (je zwei Tanks in jedem Tragflügel). Die Tanks waren schuld daran, daß diese Maschine für Ausrüstung der italienischen Luftwaffe abgelehnt wurde, obwohl sie für damalige Zeit auch gute Leistung hatte. Der neue Jäger wurde jedoch für Kunden im Ausland freigegeben.

Die einzigen Schwächen des Jägers Re. 2000 „Falco“ waren ständige Probleme mit Motoren und Propellern. Diese bedeutungsvolle Unzuverlässigkeit führte Konstrukteuren zum Bestreben, den ursprünglichen Sternmotor durch einen wesentlich hochwertigeren und gleichzeitig leistungsfähigeren Reihenmotor zu ersetzen. Das ändert nichts auf der Tatsache, daß die Flugeigenschaften der Maschinen Re. 2000 wirklich sehr gut waren und daß schwedische Piloten mit ihr in ganzem zufrieden waren und sie gerne flogen.

## Technische Beschreibung:

Reggiane Re. 2000 „Falco“ war ein robuster einmotoriger Ganzmetalljagdtiefdecker mit einem einziehbaren zweirädigen Fahrwerk des klassischen Typs. Die Haupträder waren flach in Richtung des Flugs in Tragflügel einziehbar.

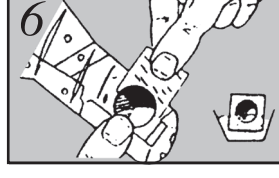
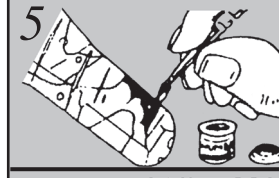
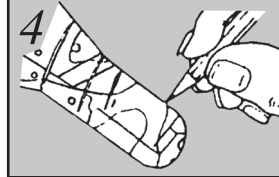
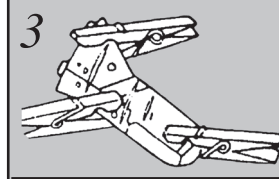
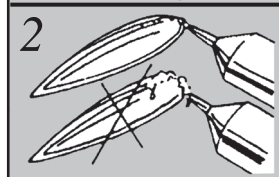
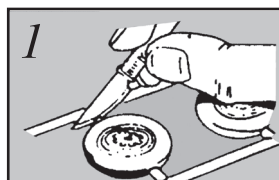
- **Triebwerk:**  
Doppelsternmotor typs Piaggio P.IX Rc 40 mit der Höchstleistung von 986 PS.
- **Abmessungen:**

Spannweite:	11,00 m
Länge:	7,99 m
Höhe:	3,20 m
Flügelfläche:	20,45 m <sup>2</sup>
- **Gewichte:**

Leergewicht:	2070 kg
Fluggewicht:	2610–2850 kg
- **Leistungen:**

Max. Geschwindigkeit in 5000 m:	525 km/h
Reisegeschwindigkeit:	430 km/h
Steigleistung: bis zu 6000 m	in 6 Min. 10 sec.
bis zu 8000 m	in 7,75 Min.
- **Dienstgipfelhöhe:** 10 600–11 200 m
- **Reichweite:** 830–1 280 km
- **Bewaffnung:**  
2 synchronisierte SAFAT Maschinengewehre, Kaliber 12,7 mm.

## Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášajte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kuličky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtišky nanášajte až na vyfarbený model.
- Obtaľky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

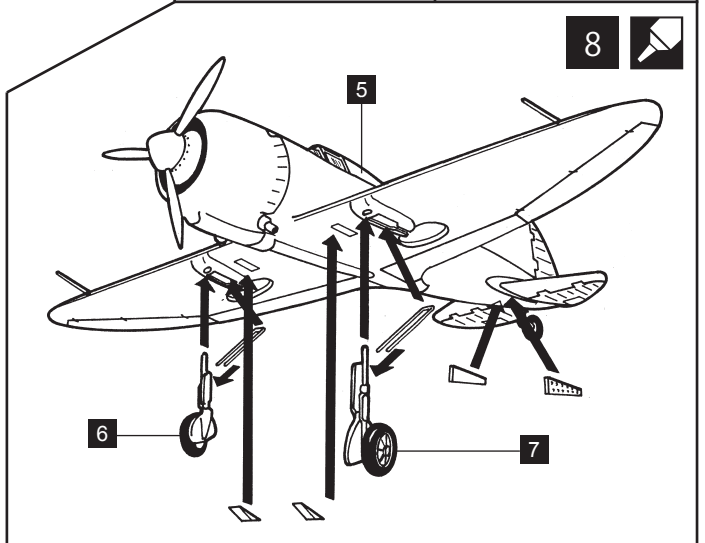
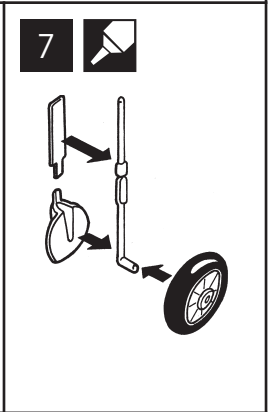
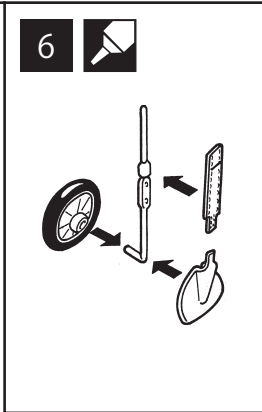
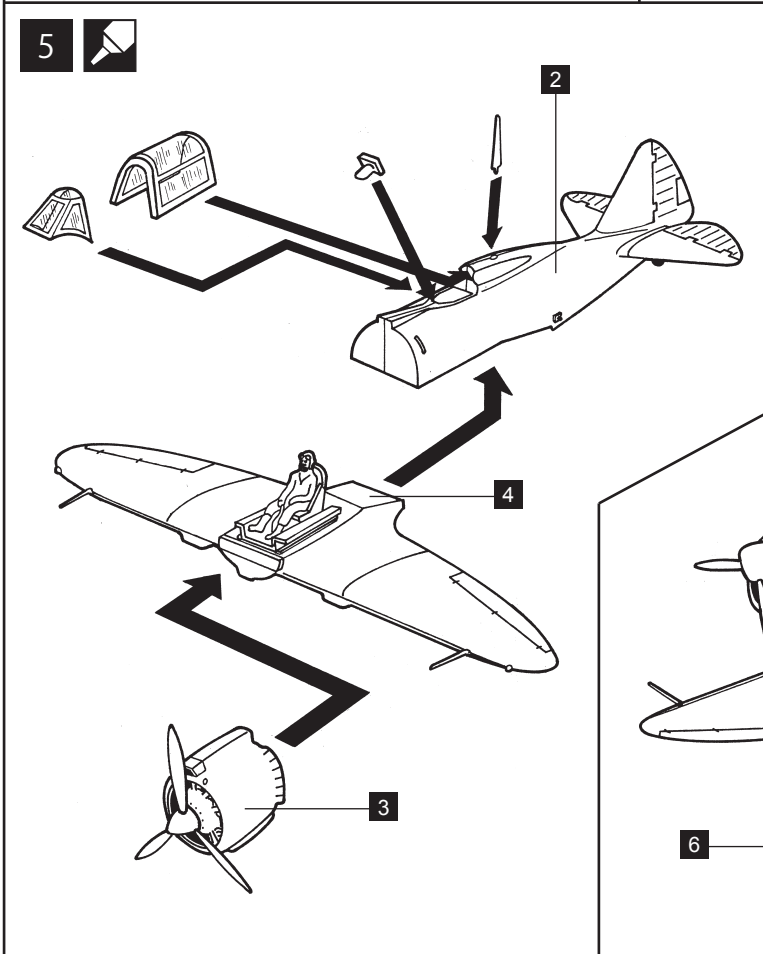
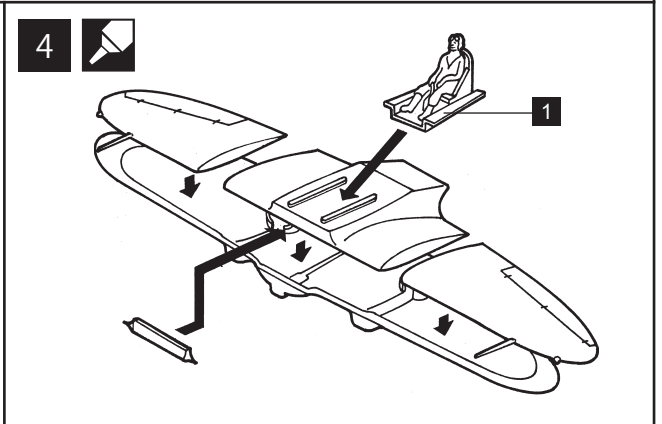
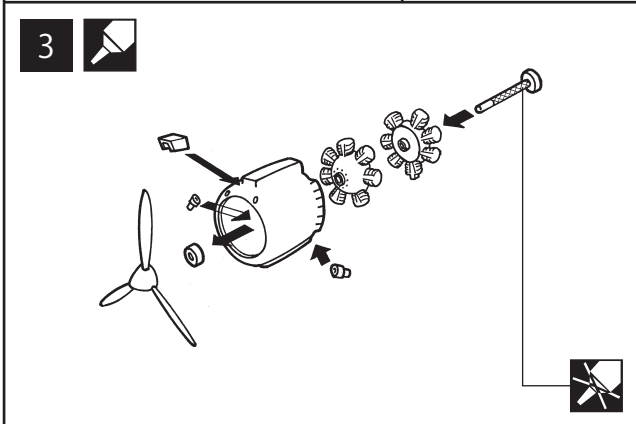
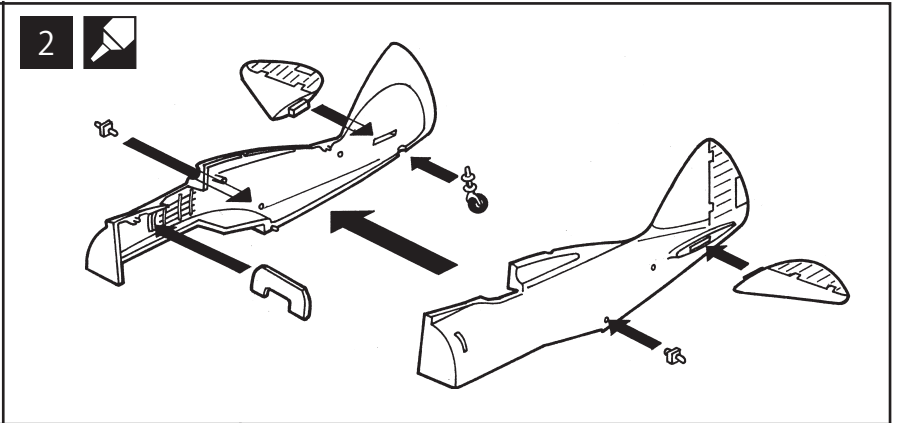
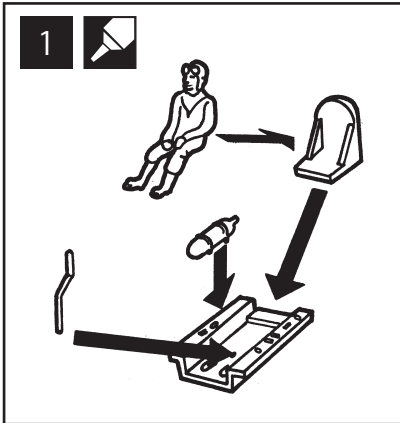
## SYMBOLY



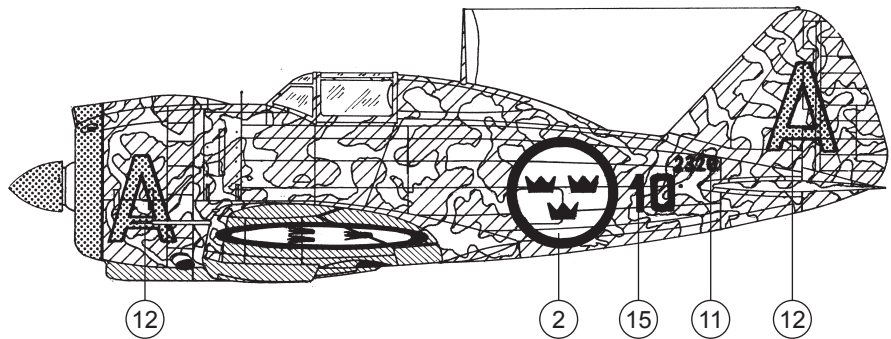
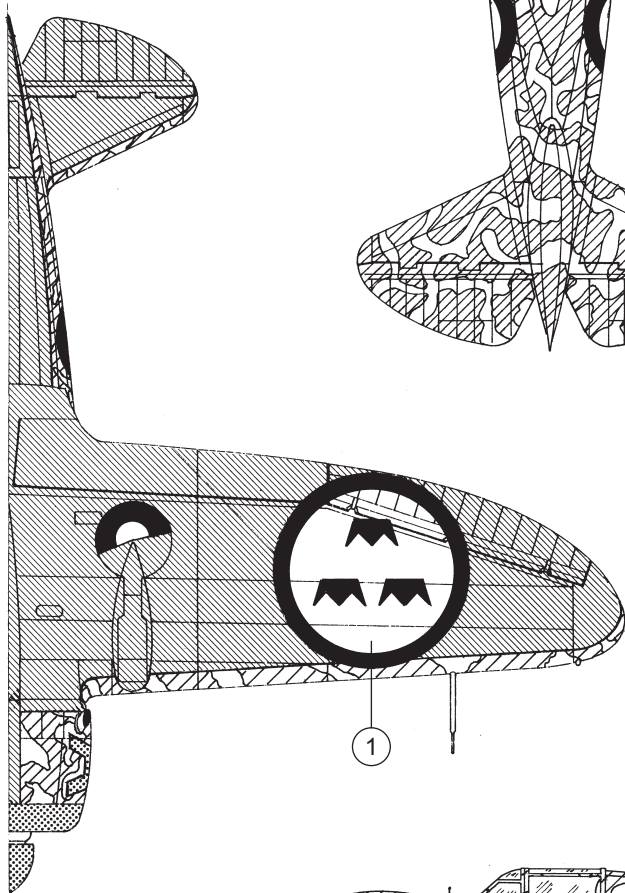
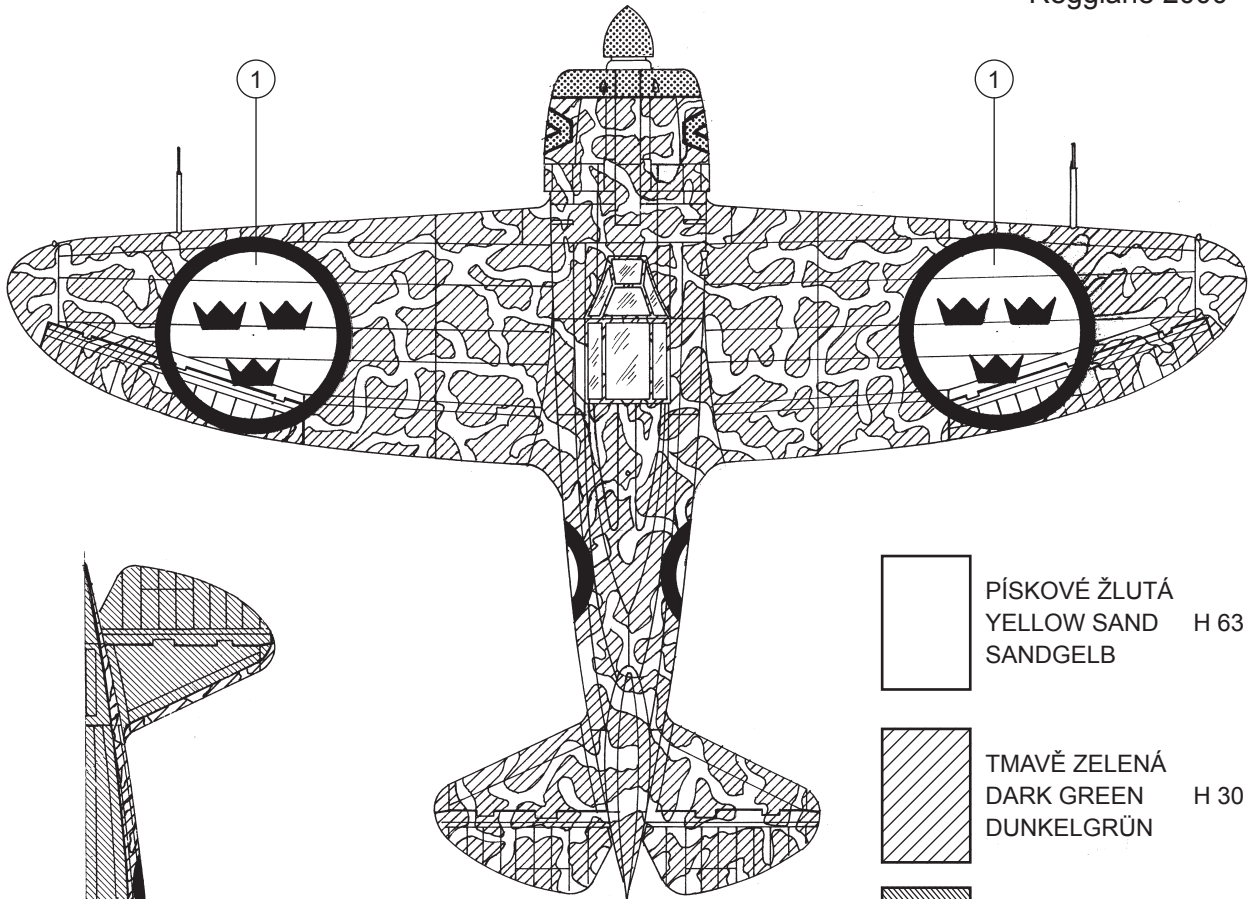
Lepidlo na polystyren  
Polystyrene cement  
Plastik Kleber  
Coller à styrene  
Styrene cemento  
Klej na plastyk  
Клей для пластмассы  
Lepidlo na polystyrén


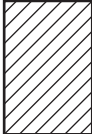
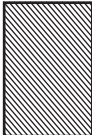
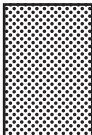


Nelepit  
Do not cement  
Nicht kleben  
À ne pas coller  
No engomar  
Nie kleic  
Неклеить  
Nelerpit'



Reggiane 2000



- |  |  |      |
|--|--|------|
|    | PÍSKOVÉ ŽLUTÁ<br>YELLOW SAND<br>SANDGELB | H 63 |
|   | TMAVĚ ZELENÁ<br>DARK GREEN<br>DUNKELGRÜN | H 30 |
|  | SVĚTLE MODRÁ<br>LIGHT BLUE<br>HELLBLAU   | H 65 |
|  | ČERVENÁ<br>RED<br>ROT                    | H 60 |

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL