

1/72

MESSERSCHMITT

Me 262 B1a/UI /

AVIA CS 92

HI-TECH



Stručná historie letounu:

Letoun Messerschmitt Me 262 Schwalbe (Vlaštovka) byl původní německou konstrukcí, vyvíjenou od roku 1938. Prototypy tohoto letounu létaly v rozmezí 4. dubna až 25. listopadu 1941. Zpočátku měly zamontován jeden pístový motor Jumo 210 G v přídi trupu, později létaly s kombinací tohoto motoru a dvou reaktivních BMW 003 v gondolách pod křídly. První úspěšný start letounu vybaveného pouze dvěma reaktivními motory Jumo 004 se uskutečnil 18. července 1942. Bojové nasazení tohoto letounu jako stíhače se však vzhledem k nesmyslnému požadavku velení Luftwaffe i samotného Hitlera na přepracování na rychlý bombardér zdrželo téměř o rok. Přesto se Me 262 stal prvním bojově nasazeným proudovým letounem na světě.

Me 262 byl vyráběn v několika verzích, z nichž nejdůležitější byly jednomístný stíhací Me 262 A-1a, dvoumístný cvičný Me 262 B-1a a dvoumístný noční stíhací Me 262 B-1a/UI.

Po válce bylo v Československu v továrně Avia zkompletováno z původních dílů 12 letounů Me 262, z toho tři dvoumístné, odpovídající verzi B-1a, označované jako Avia CS-92. Ostatní stroje označené Avia S-92 byly jednomístné stíhací. Těchto 12 letounů se stalo prvními proudovými letouny československého vojenského letectva.

Technický popis:

Me 262 B-1a byl dvoumístný dvoumotorový samonosný dolnoplošník. Kovová kostra křídla, ocasních ploch i trupu byla potažena durallem. Reaktivní motory byly umístěny v gondolách pod křídly. Hlavní podvozkové nohy byly zatahovány do centroplánu, příďová do trupu. Pohonnou jednotku tvořily dva dvouproudové motory Jumo 004 B-1 s osmistupňovým axiálním kompresorem a jednostupňovou axiální turbínou. Maximální tah každého motoru byl 8,7 kN (890 kp) u země.

• Rozměry letounu:

Rozpětí:	12,51 m
Délka:	10,60 m
Výška:	3,85 m
Nosná plocha:	21,70 m ²

• Hmotnosti:

Hmotnost prázdného letounu:	4185 kg
Vzletová hmotnost:	6930 kg

• Výkony:

Max. povolená rychlost:	900 km/h
Max. rychlost u země:	827 km/h
Dostup:	11 000 m
Dolet:	1050 km
Stoupavost:	20 m/s

• Výzbroj:

2 kanóny Mk 108 ráže 30 mm po 80 nábojích.

A Brief History:

Messerschmitt Me 262 Schwalbe (Swallow) was a jet fighter originally developed by German designers. Prototypes were test flown between April 4 and November 25, 1941. The first machines were equipped with one JUMO 210 G reciprocating engine in the front. Later on they were powered by a combination of this engine and two BMW 003 jet engines installed in wing pods. The first fighter powered by two JUMO 004 jet engines took off successfully on July 18, 1942. The engagement of this jet fighter in fighting was postponed by nearly one year as a result of preposterous requirements of Luftwaffe's commanders and Hitler himself to convert this fighter to a fast bomber. Yet the Me 262 was the first jet fighter in the world fighting in the war.

The Me 262 was built in several modifications the most important of which were a Me 262 A-1a single-seated fighter, a Me 262 B-1a double-seated trainer and a Me 262 B-1a/UI double-seated night fighter.

After the Second World War 12 Me 262 were assembled from original components in the Czechoslovak AVIA factory, of which 3 were double-seated machines identical to the Me 262 B-1a a designated as Avia CS-92. Other machines named Avia S-92 were single-seated jet fighters. These 12 machines were the first jet aircraft serving in the Czechoslovak air force.

Technical Description:

Me 262 B-1a was a double-seated double-engined self-supported low-wing aircraft. A metal airframe as well as a wing structure and tail surface structure were covered with duralumin tins. Jet engines positioned in gondolas under the wings. The main undercarriage legs were retracted in the wings and the front wheel in the fuselage. The aircraft was powered with two engines of the Jumo 004 B-1 type equipped with eight-stage axial-flow turbocharger and with single-stage axial-flow turbine. Maximum thrust of each engine was 8,7 kN (890 kp) above the ground.

• Dimensions:

Span:	12.51 m
Length:	10.60 m
Height:	3.85 m
Lifting surface:	21.70 sq. m.

• Weights:

Landing weight:	4,185 kg
Take-off weight:	6,930 kg

• Performances:

Max. speed:	900 km p.h.
Max. speed above the ground:	827 km p.h.
Ceiling:	11,000 m
Max. range:	1,050 km
Climbing ability:	20 m p.s.

• Armament:

2x MK 108 type 30 mm canons with a 80-cartridge magazine each.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Das Flugzeug Messerschmitt Me 262 Schwalbe war eine deutsche Urkonstruktion, die ab Jahr 1938 entwickelt war. Prototypen dieses Flugzeugs flogen ab 4. April bis zum 25. November 1941. Anfangs hatten diese Flugzeuge einen im Rumpfbug montierten Kolbenmotor Jumo 210 G, später flogen mit einer Kombination dieses Motors und zweier Düsenmotore BMW 003 in Motorgondolen unter den Flügeln. Der erste erfolgreiche Start des mit Düsenmotoren Jumo 004 ausgestatteten Flugzeuges fand am 18. Juli 1942 statt. Infolge sinnloser Forderungen der Luftwaffe und von Hitlers selbst, dass dieses Flugzeug auf einen Schnellbomber umgestaltet werden sollte, wurde der Kampfeinsatz dieses Flugzeugs als Jäger um fast ein Jahr verzögert. Immerhin wurde es das erste im Kampf eingesetzte Düsenflugzeug der Welt.

Das Flugzeug wurde in mehreren Versionen gebaut, wovon die wichtigsten das einsitzige Jagdflugzeug Me 262 A-1a, das zweisitzige Übungsflugzeug Me 262 B-1a und das zweisitzige Nachtjagdflugzeug Me 262 B-1a/U1 waren.

Nach Kriegsende wurden in der Tschechoslowakei in der AVIA Fabrik 12 Stück von Me-262 Flugzeugen aus originellen Teilen komplettiert, wovon 3 zweisitzige Maschinen, die der Version B-1a entsprachen und als Avia CS-92 gekennzeichneten wurden. Sonstige als Avia S-92 gekennzeichnete Flugzeuge waren Jagdeinsitzer. Diese 12 Flugzeuge waren die ersten Düsenflugzeuge der tschechoslowakischen Luftwaffe.

Technische Beschreibung:

Me 262 B-1a war ein zweisitziger, freitragender Tiefdecker in Ganzmetallbauweise. Flügel-, Rumpf- und Schwanzflächen-gerüst mit Duraluminiumblechen versehen. Strahltriebwerke in Gondolen unter dem Flügel. Haupträder von Fahrwerk nach innen in den Flügel, Bugrad nach hinten in den Rumpf einfahrend. Triebwerk war zwei Strahltriebwerke Jumo 004 B-1 mit achsstufiger Axialverdichter und einstufiger Axialturbine. Die höchste Schubleistung jedes Motors war 8,7 kN (890 kp) über dem Boden.

• Abmessungen:

Spannweite:	12,51 m
Länge:	10,60 m
Höhe:	3,85 m
Flügelfläche:	21,70 m ²

• Massen:

Leermasse:	4185 kg
Rüstmasse:	6930 kg

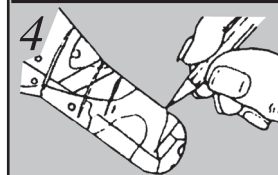
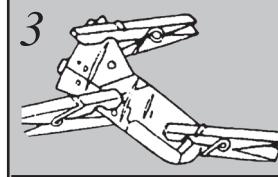
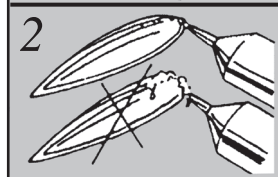
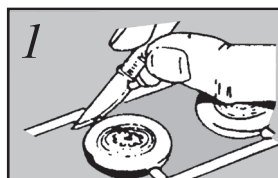
• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit:	900 km/h
Höchstgeschwindigkeit über dem Boden:	827 km/h
Dienstgipfelhöhe:	11 000 m
Reichweite:	1050 km
Steigleistung:	20 m/s

• Bewaffnung:

2 Kanonen MK 108 vom Kaliber 30 mit je 80 Patronen.

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášajte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kolíčky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtišky nanášajte až na vyfarbený model.
- Obtiľky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY



Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Coller à styrene
Styrene cemento
Klej na plastyk
Клей для пластмассы
Lepidlo na polystyrén



Možnost volby
Optional
Wahlweise
Facultatif
Opcional
Wariant wykonania
Вариант
Možnosť voľby



Sekundové lepidlo
Kyanoakrylate Kleber
Super glue
Super coller
Super cemento
Sekundowy klej
Супер клей
Sekundové lepidlo

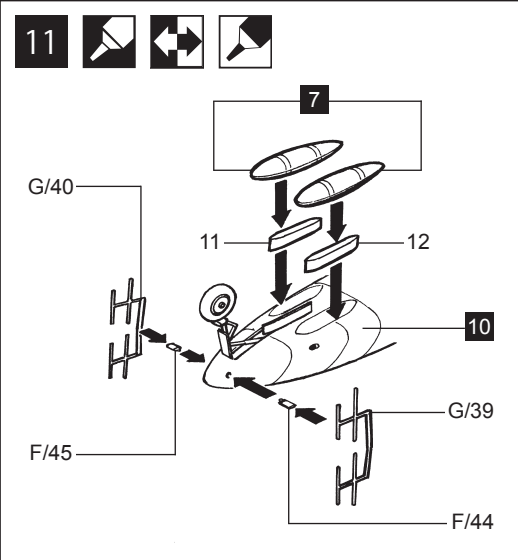
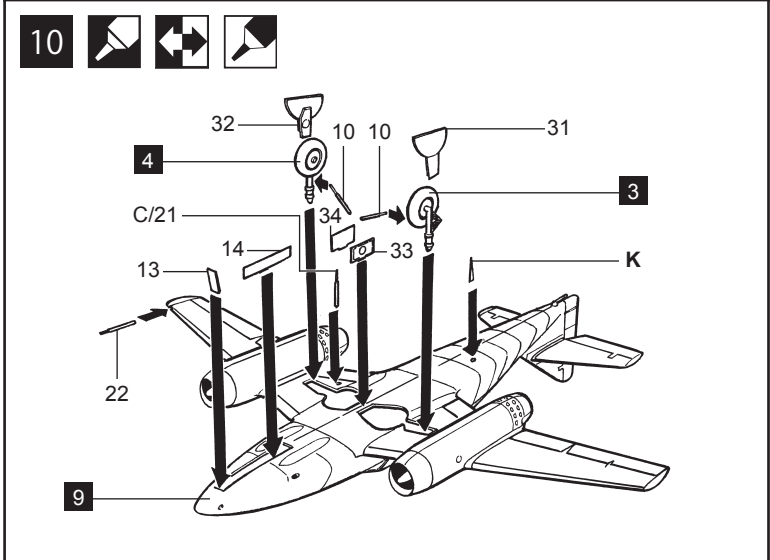
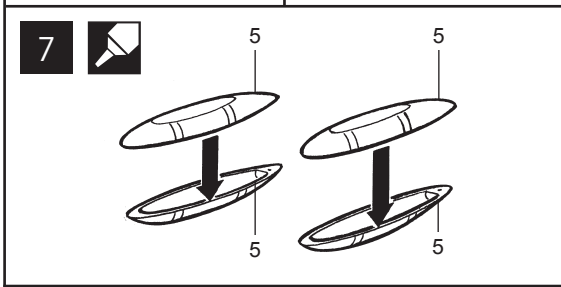
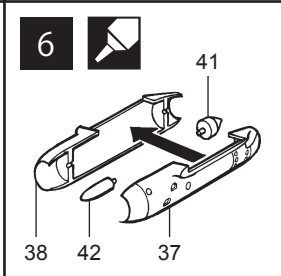
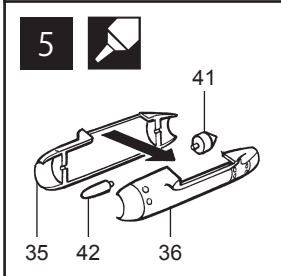
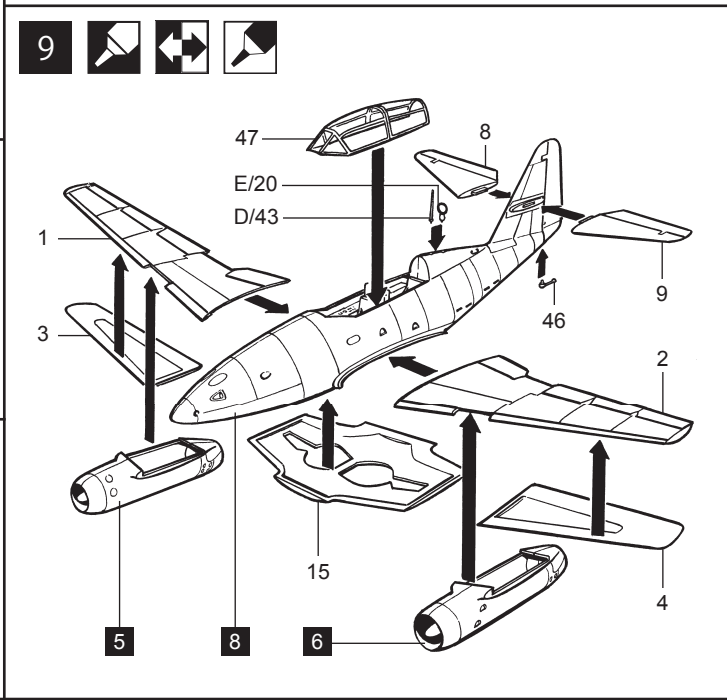
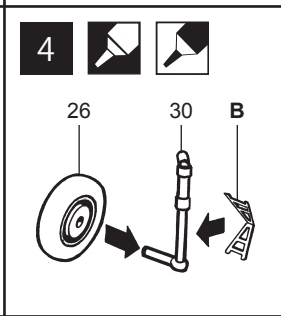
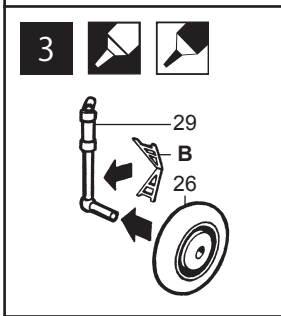
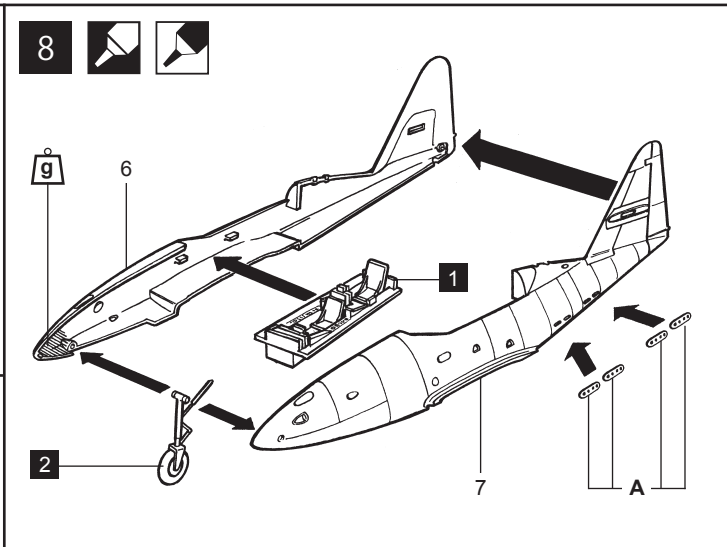
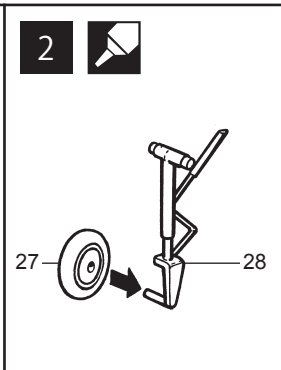
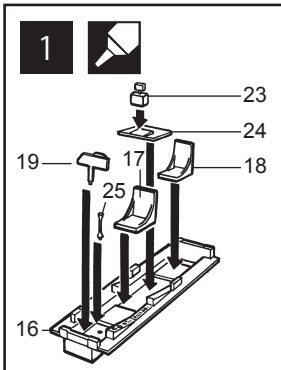


Schéma rozmístění popisek

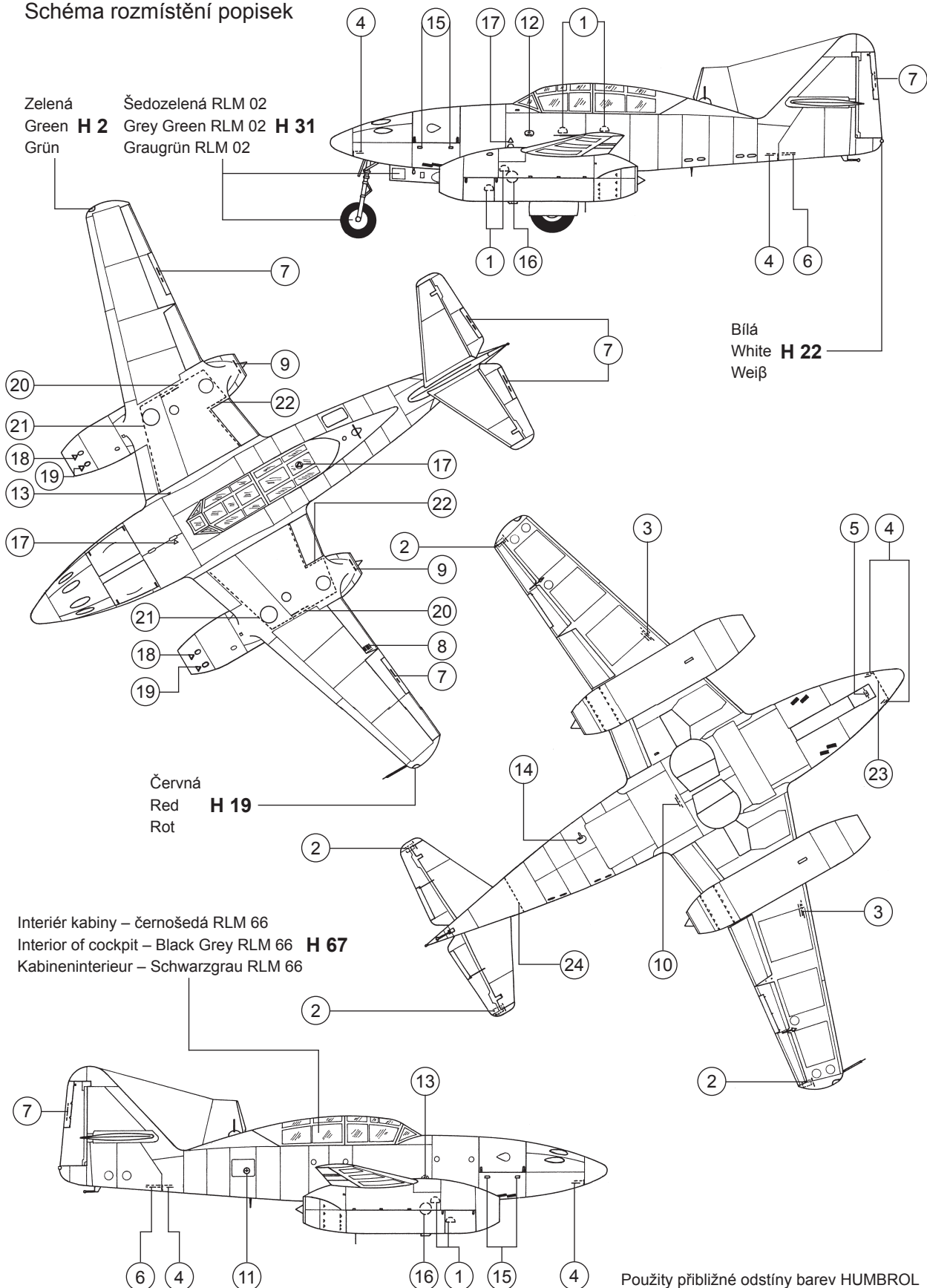
Zelená **H 2** Šedozelená RLM 02
 Green **H 2** Grey Green RLM 02 **H 31**
 Grün Graugrün RLM 02

Bílá **H 22**
 White **H 22**
 Weiß

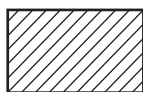
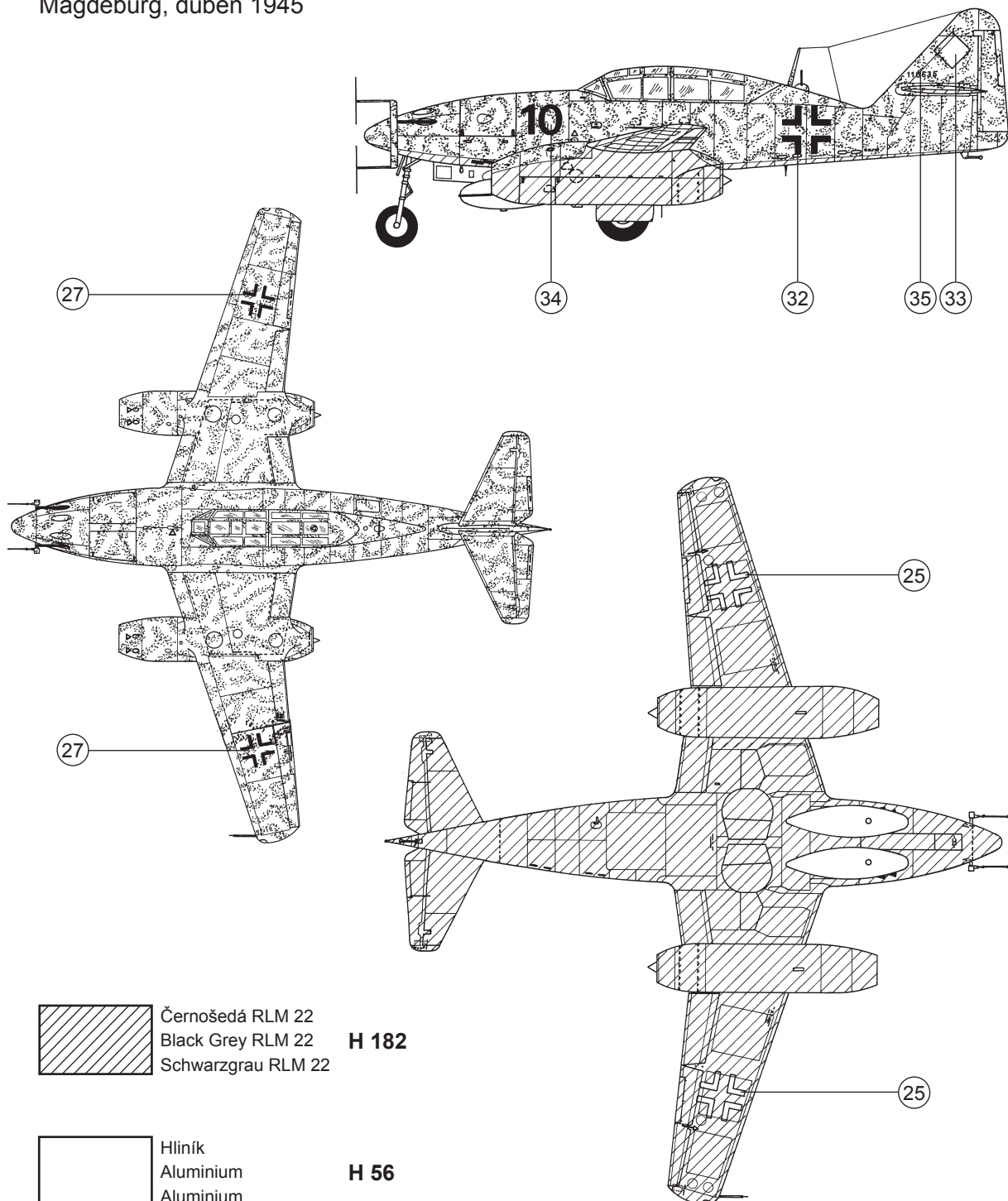
Červná **H 19**
 Red **H 19**
 Rot

Interiér kabiny – černošedá RLM 66
 Interior of cockpit – Black Grey RLM 66 **H 67**
 Kabineninterieur – Schwarzgrau RLM 66

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL



ME 262 B-1a/U1 W. Nr. 110 635 – 10./NJG 11 Komando Welter
Magdeburg, duben 1945



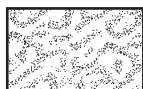
Černošedá RLM 22
Black Grey RLM 22
Schwarzgrau RLM 22

H 182



Hliník
Aluminium
Aluminium

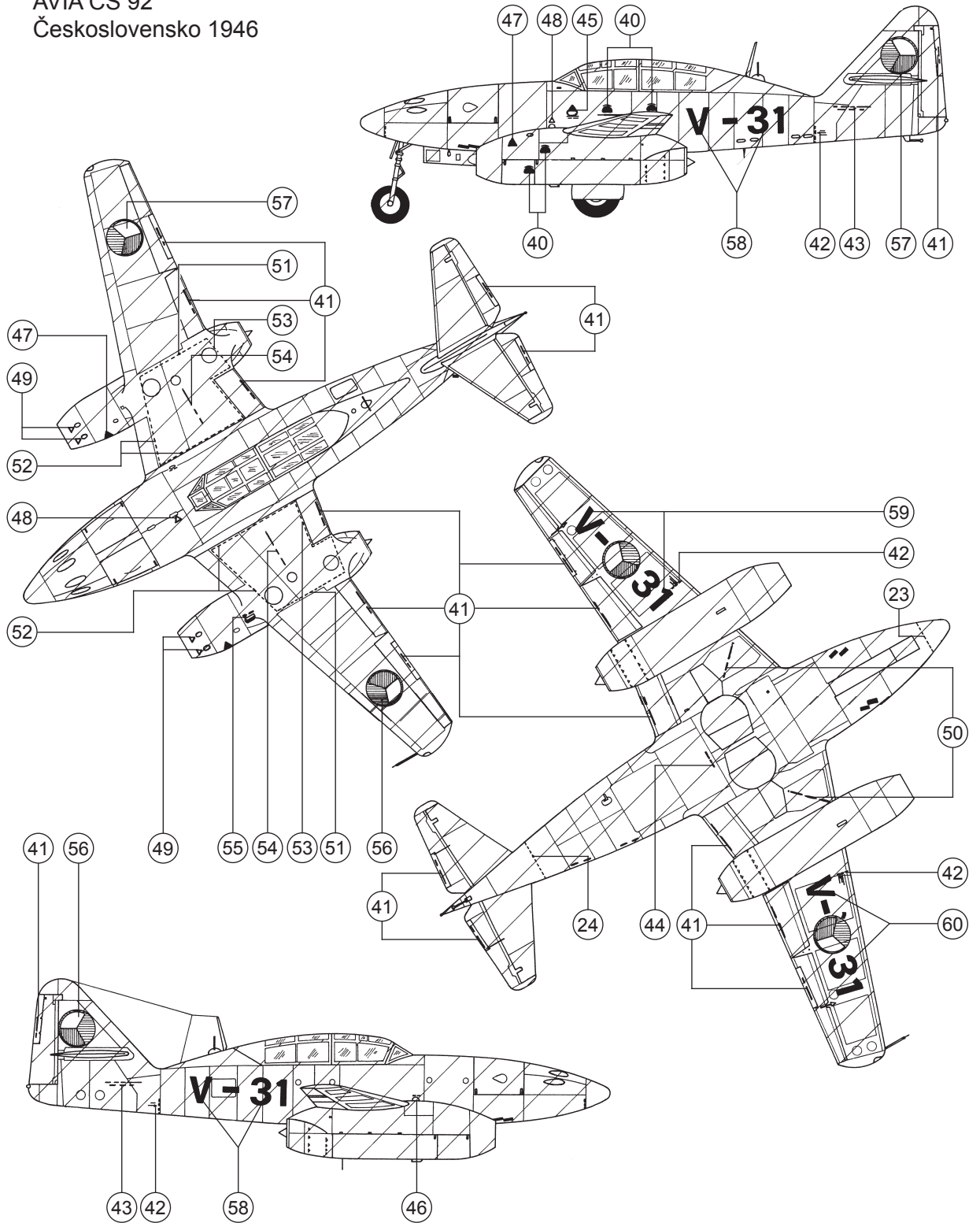
H 56



Šedofialová RLM 75 (4x H 64 + 1x H 68) „HADI“ na světle šedé RLM 76 (H 175) na ploše
Grey Violet RLM 75 (4x H 64 + 1x H 68) „SNAKES“ on light Grey RLM 76 (H 175) area
Grauviolett RLM 75 (4x H 64 + 1x H 68) „SCHLANGEN“ auf Hellgrau RLM 76 (H 175) flache

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL

AVIA CS 92
 Československo 1946



	Šedozelená RLM 02
	Grey Green RLM 02
	Graugrün RLM 02

H 31

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL