

1/72

SUPERMARINE SPITFIRE F.Mk.Vb. HI-TECH



Stručná historie letounu:

Britský stíhací letoun Supermarine-Spitfire patřil k nejlepším a také k nejslavnějším strojům 2. světové války. Tvůrcem Spitfiry byl vynikající a velmi známý letecký konstruktér Reginald J. Mitchell.

První prototyp slavného Spitfira (seriové číslo K 5054) vzletl poprvé 5. 3. 1936.

První sériový stroj (seriové číslo K 9787) vzletl poprvé 14. 5. 1938 a první britská squadrona, která se na Spitfiry začala přezbrojovat (19. sq. v Duxfordu), dostala svůj první stroj (seriové číslo K 9789) 4. srpna 1938.

Spitfire Mk. V., zavedený do výzbroje v letech 1941–42, byl vyráběn ve třech základních verzích: Mk. VA s výzbrojí 8 kulometů Browning ráže 7,7 mm (vyrobeno 94 strojů), Mk. Vb s výzbrojí 2 kanónů ráže 20 mm a 4 kulometů ráže 7,7 mm (vyrobeno 3923 strojů – tedy nejvyšší počet verze Mk. V) a Mk. VC s tzv. „univerzálním“ křídlem s možností obměny kanónů a 2 pum po 113 kg. Stroj měl centrální závěsník pro 1 pumu 227 kg nebo před. nádrž – proto byl podvozek zesílen a posunut poněkud dopředu (vyrobeno 2447 strojů).

Stavebnice v. d. Směr představuje verzi Spitfire Mk. Vb, která velmi úspěšně zasáhla do bojů např. na Maltě, kde se Spitfiry objevovaly – mimo evropské válčiště – vůbec poprvé.

Technický popis:

Britský jednomístný stíhací letoun Supermarine „Spitfire“ Mk. Vb je jednomotorový samonosný celokovový dolnoplošník s trupovou kabinou, jednoduchými ocasními plochami a dvoukolovým zatahovacím podvozkem klasického typu (s pevným ostruhovým kolečkem).

• Motor:

Dvanáctiválcový řadový motor Rolls-Royce Merlin 45 M (50 M, nebo 55 M) o výkonu 1 081,2 kW (1 470 k), který pohání třílistou vrtuli Rotol.

• Rozměry:

Rozpětí křídel: 9,8 m (u verze L. F. Mk. Vb)
11,22 m (u verze Mk. Vb)
Délka: 9,11 m
Výška: 3,02 m
Nosná plocha: 21,46 m² (u L. F. Mk. Vb)
22,48 m² (u Mk. Vb.)

• Hmotnosti:

Prázdného letounu: 2 291 kg
Vzletová: 3 016 kg

• Výkony:

Max. rychlost: 534 km/h při hladině moře
574 km/h ve výši 1 829 m
Cestovní rychlost: 438 km/h
Dostup: 10 820 m
Stoupavost: 14,48 m/s (počáteční)
Dolet: 756 km

• Výzbroj:

2 kanóny Hispano ráže 20 mm
4 kulometry Browning Mk.II ráže 7,7 mm
2 pumy po 113 kg

A Brief History:

The British fighter Supermarine Spitfire ranked among the best and the most successful as well as the most famous aircraft in the Second World War. The author of Spitfire was the widely known designer Reginald J. Mitchell.

The first prototype of the famous Spitfire (Ser. No. K 5054) took off on March 5, 1936 for the first time.

The first production machine (Ser. No. K 9787) took off on May 14, 1938 for the first time and the first British squadron to be supplied with Spitfires (the 19th squadron in Duxford) received the first machine (Ser. No. K 9789) on August 4, 1938.

Spitfire Mk. V was introduced in the period 1941–42 and was manufactured in three basic versions: Mk VA armed with eight 7.7 mm Browning machine-guns (a total of 94 machines were built), Mk Vb armed with two 20 mm cannons and four 7.7 mm Browning machine-guns (a total of 3,923 machines were built, i.e. the highest number) and Mk VC with a so-called “universal” wing allowing to install either cannons or two 113 kg bombs. The machine had a central rack for a 227 kg bomb or an additional tank – that was the reason why undercarriage was reinforced and moved forward (a total of 2,447 machines was built).

The kit by Směr presents the Spitfire Mk. Vb version which successfully operated e.g. on Malta where Spitfires went into actions for the first time outside Europe.

Technical Description:

The British single-seated fighter Supermarine Spitfire Mk. Vb is a single-engined self-supporting all-metal low-wing monoplane with a cockpit incorporated in the body, simple tail surfaces and a double-wheeled retractable undercarriage of the classical type (with a tail wheel).

• Engine:

A 1,081.2 kW (1,470 HP) Rolls-Royce Merlin 45 M (50 M alt. 55 M) twelve-cylinder in-line engine powering a three-bladed propeller Rotol.

• Dimensions:

*Span: 9.8 m (model L. F. Mk. Vb)
11.22 m (model Mk. Vb)
Length: 9.11 m
Height: 3.02 m
Lifting surface: 21.46 sq. m (model L. F. Mk. Vb)
22.48 sq. m (model Mk. Vb)*

• Weights:

*Landing weight: 2,291 kg
Take-off weight: 3,016 kg*

• Performances:

*Max. speed: 534 kmph above sea level
574 kmph in 1,829 m
Cruising speed: 438 kmph
Ceiling: 10,820 m
Climbing ability: 14.48 m/s
Flying range: 756 km*

• Armament:

*Two 20 mm Hispano cannons
Four 7.7 mm Browning Mk.II machine-guns
Two 113 kg bombs*

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Das britische Jagdflugzeug Supermarine Spitfire gehörte zu den besten, erfolgreichsten und auch berühmtesten Maschinen des Zweiten Weltkrieges. Es kämpfte praktisch an allen Fronten. Der Vater der Spitfire war ein sehr bekannter Konstrukteur Reginald J. Mitchell, dem die größte Ruhm Konstruktionen von Renn-Wasserflugzeugen brachten.

Der erste Prototyp des berühmten Spitfires (Fertigungsnummer K 5054) stieg in die Luft erstmalig am 5. März 1936.

Die erste Serienmaschine (Fertigungsnummer K 9787) startete zum erstenmal am 14. Mai 1938 und die erste britische Geschwader – 19. sq. in Duxford – erhalten den ersten neuen Jäger (Fertigungsnummer K 9789) schon am 4. August 1938.

Auch die in den Jahren 1941–42 eingeführten Spitfire Mk. V wurden in drei Grundversionen gebaut: Mk. VA mit 8 MG Browning 7,7 mm (insgesamt wurden 94 Maschinen gefertigt), Mk. Vb mit 2 Kanonen 20 mm und 4 MG 7,7 mm (insgesamt wurden 3923 Maschinen hergestellt – also die größte Anzahl der Version Mk. V) und Mk. VC mit einem so genannten „universellen“ Flügel, der entweder Kanone oder zwei 113 kg Bomben tragen konnte. Die Maschine hatte eine zentrale Einrichtung für entweder ein 227 kg Bombe oder einen Zusatzbehälter – dafür wurde auch das Fahrwerk verstärkt und ein wenig vorwärts verschoben (insgesamt wurden 2447 Maschinen hergestellt).

Die Baukasten von Směr stellt die Version Spitfire Mk. Vb dar, die mit viel Erfolg in die Kämpfe z. B. auf Malta Eingriff – in denen Spitfires außerhalb von der europäischen Front zum erstenmal eingesetzt wurden.

Technische Beschreibung:

Das britische Jagdeinsitzer Supermarine Spitfire Mk. Vb ist ein einmotoriger und selbsttragender Ganzmetall – Tiefdecker mit einem einfachen Leitwerk und einem einziehbaren Zweiradfahrwerk des klassischen Typs (mit dem starren Spornrad).

• Triebwerk:

Zwölfzylinder-Reihenmotor Rolls-Royce Merlin 45 M (50 M oder 55 M) mit der Leistung von 1081,2 kW (1470 PS), der eine Dreiblattluftschraube Rotol antrieb.

• Abmessungen:

Spannweite: 9,8 m (Version L. F. Mk. Vb)
11,22 m (Version Mk. Vb)
Länge: 9,11 m
Höhe: 3,02 m
Flügelfläche: 21,46 m² (Version L. F. Mk. Vb.)
22,48 m² (Version Mk. Vb.)

• Gewichte:

Leergewicht: 2291 kg
Abfluggewicht: 3016 kg

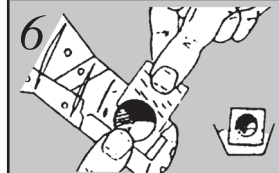
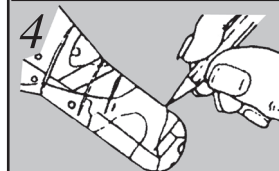
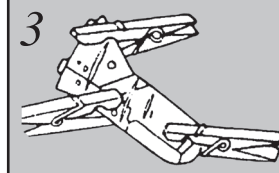
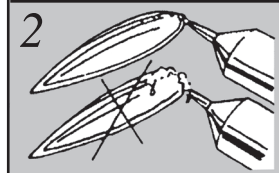
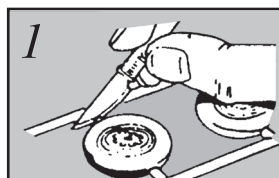
• Leistungen:

Max. Geschwindigkeit: 534 km/h über den Meeresspiegel
574 km/h in 1829 m
Reisegeschwindigkeit: 438 km/h
Dienstgipfelhöhe: 10820 m
Steigfähigkeit: 14,48 m/s (anfängliche)
Reichweite: 756 km

• Bewaffnung:

2 Kanone Hispano 20 mm
4 Maschinengewehre Browning Mk. II 7,7 mm
2 Bomben 113 kg je

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kuličky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složité zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtišky nanášejte až na vyfarbený model.
- Obtiľacky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY



Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement

Plastik Kleber

Coller à styrene

Styrene cemento

Klej na plastyk

Клей для пластмассы

Lepidlo na polystyrén



Možnost volby

Optional

Wahlweise

Facultatif

Opcional

Wariant wykonania

Вариант

Možnosť volby



Sekundové lepidlo

Kyanoakrylate Kleber

Super glue

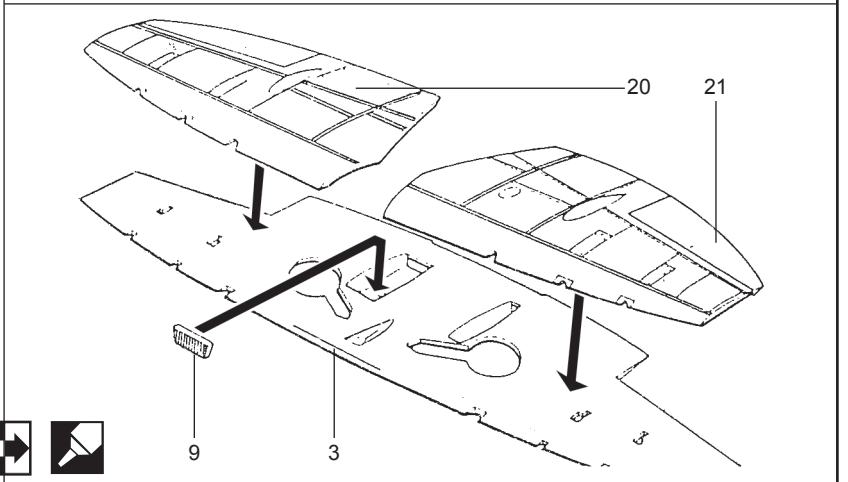
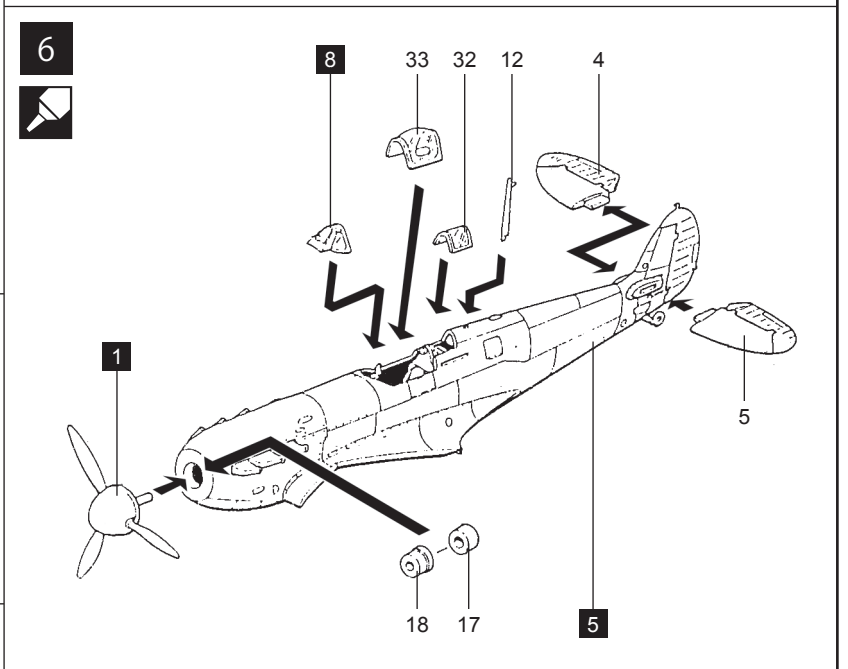
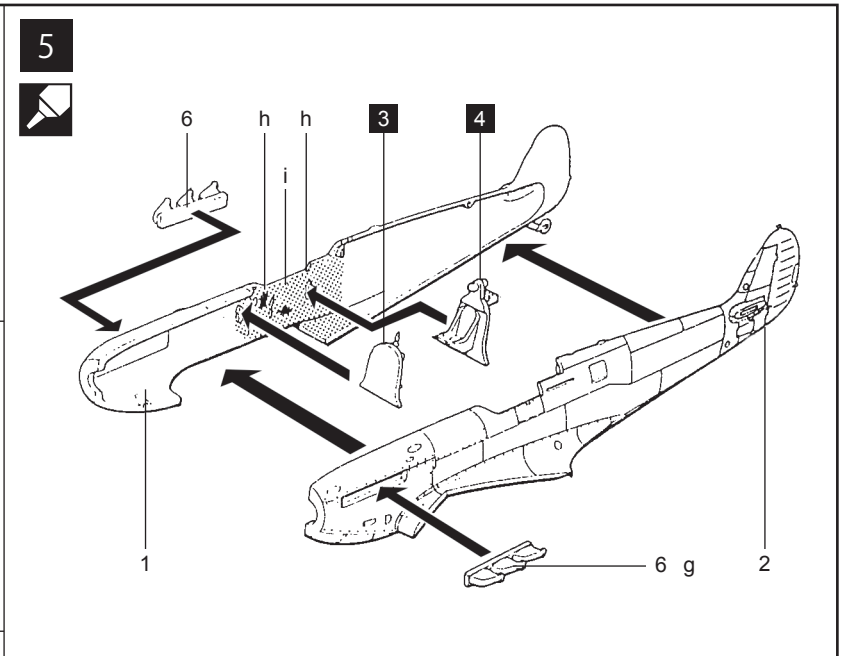
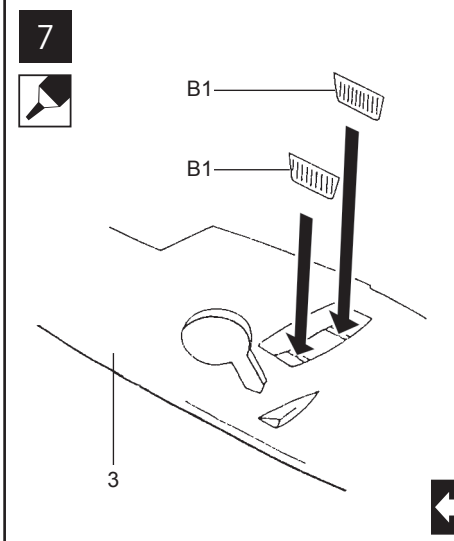
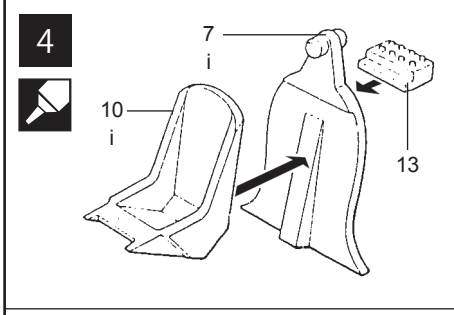
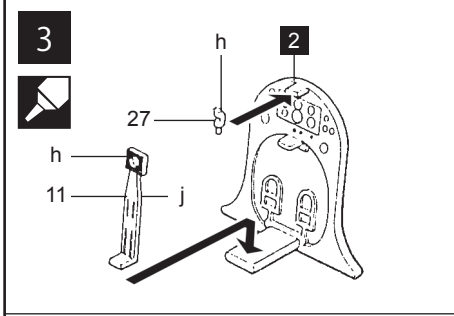
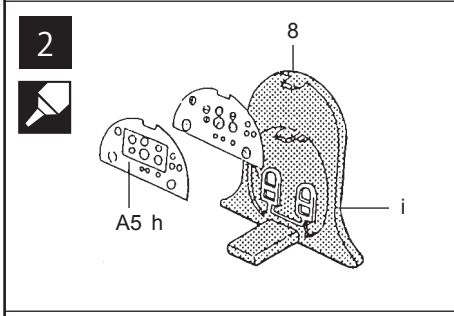
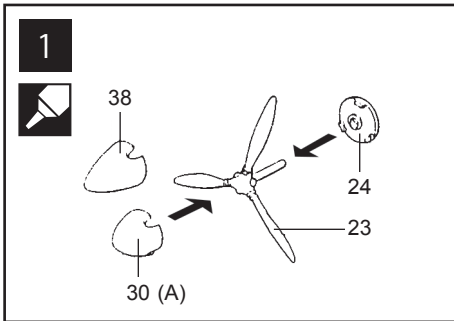
Super coller

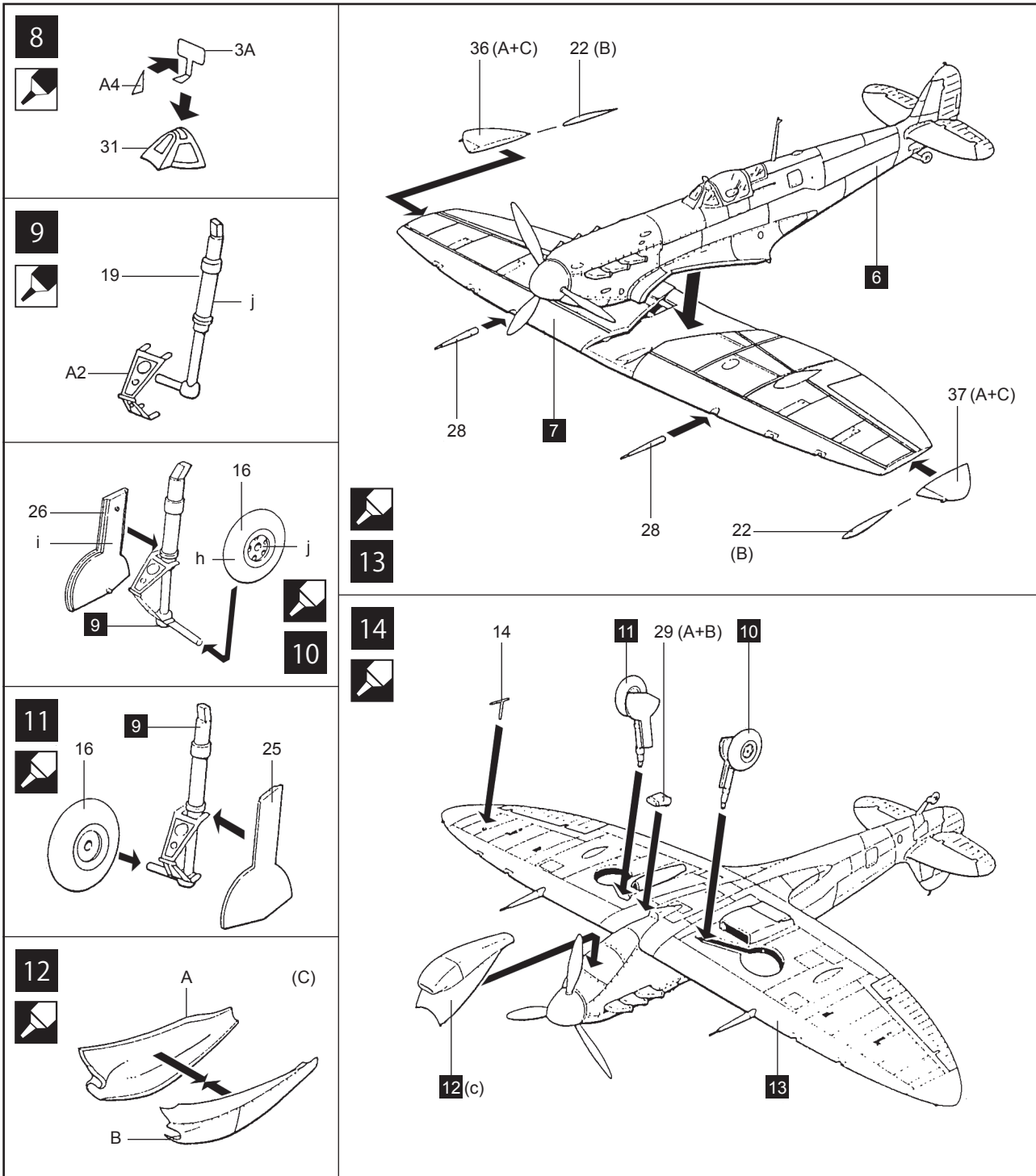
Super cemento

Sekundowy klej

Супер клей

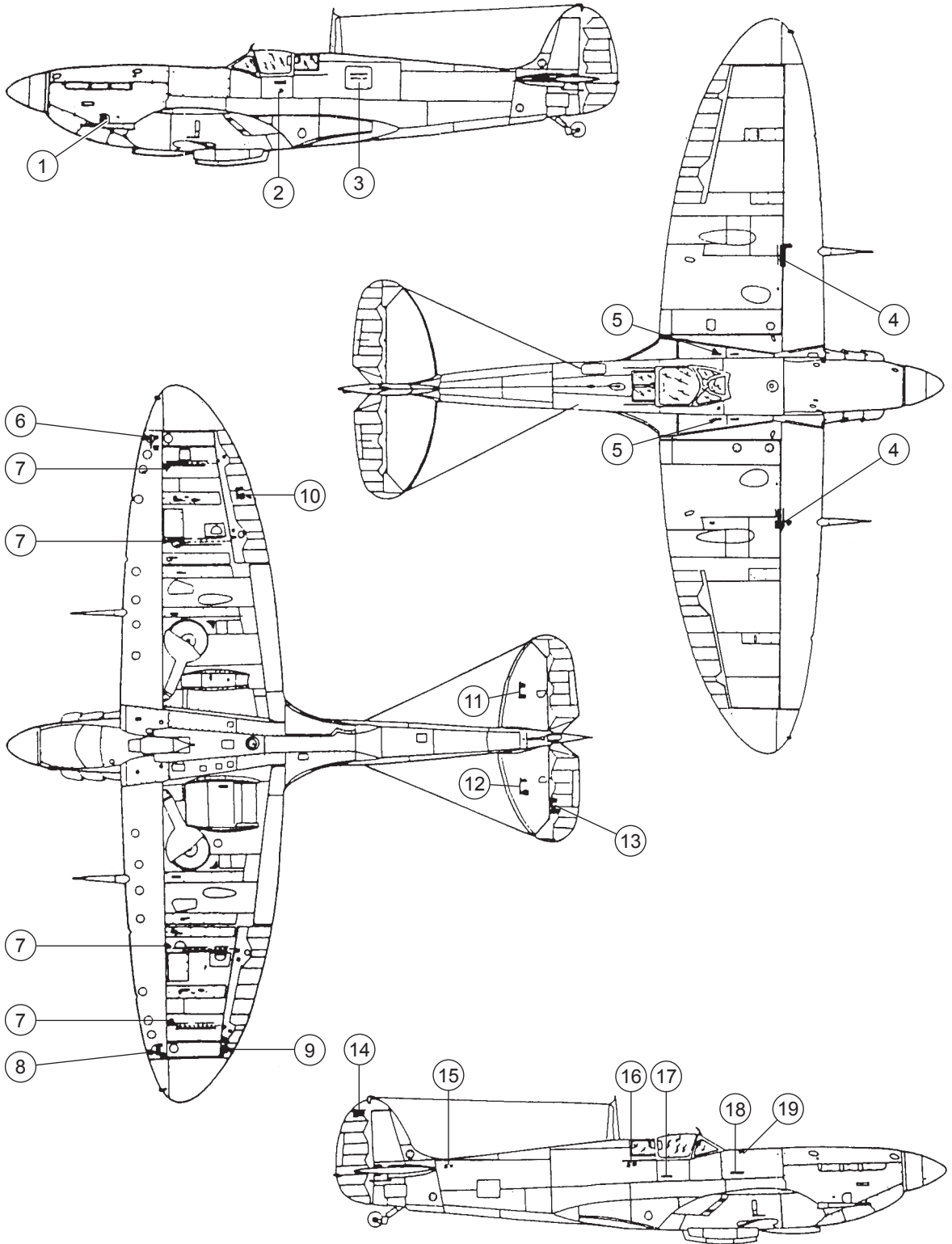
Sekundové lepidlo



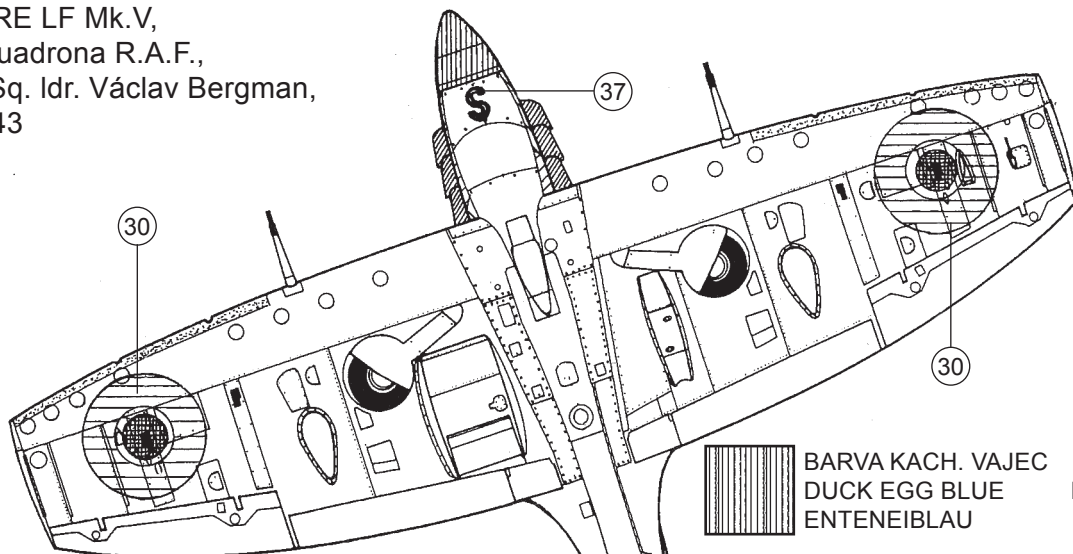




a	b	c	d	e
tmavě zelená dark green dunkel grün	mořská šed' sea grey see grau	světle šedá light grey hellgrau	modrozelená blue green blaugrün	žlutá yellow gelb
H30	H106	H64	H90	
f	g	h	i	j
červená red rot	šedá metalíza grey metallic grau metalliclack	černá black schwarz	žlutozelená yellow green gelbgrün	hliník aluminium aluminium

SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ POPISEK

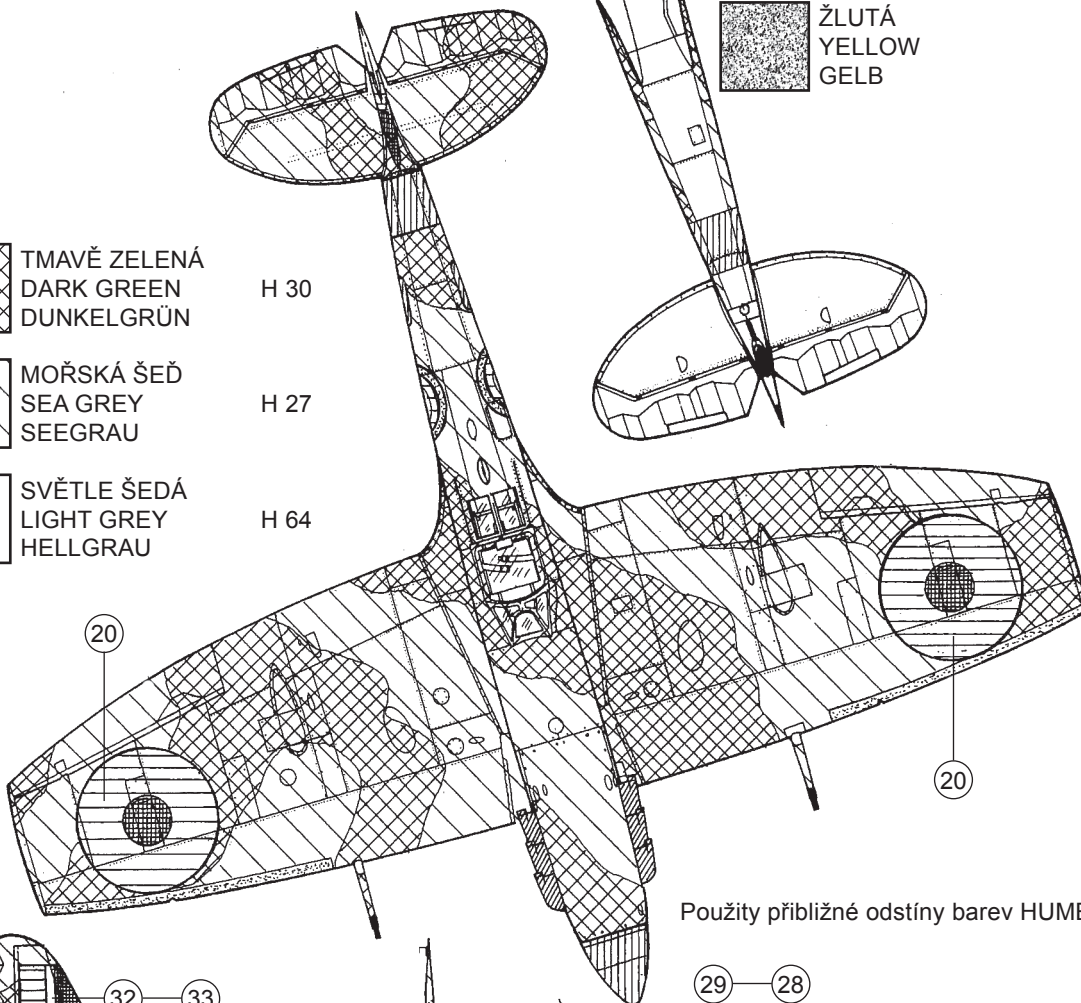


SPITFIRE LF Mk.V,
 313. squadrona R.A.F.,
 pilot – Sq. Idr. Václav Bergman,
 jaro 1943

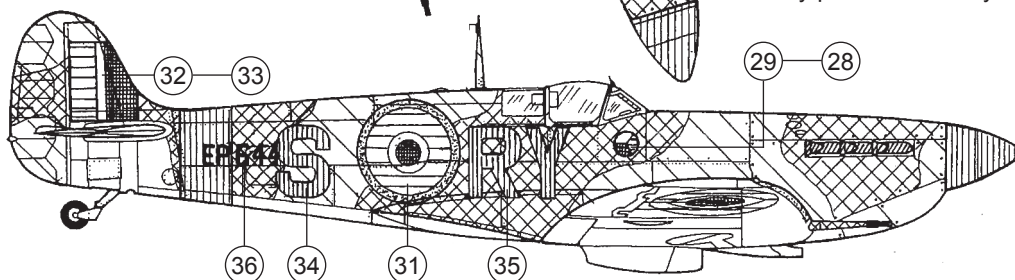


-  BARVA KACH. VAJEC
DUCK EGG BLUE H 23
ENTENEIBLAU
-  ŽLUTÁ
YELLOW H 24
GELB

-  TMAVĚ ZELENÁ
DARK GREEN H 30
DUNKELGRÜN
-  MOŘSKÁ ŠEĎ
SEA GREY H 27
SEEGRAU
-  SVĚTLE ŠEDÁ
LIGHT GREY H 64
HELLGRAU



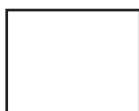
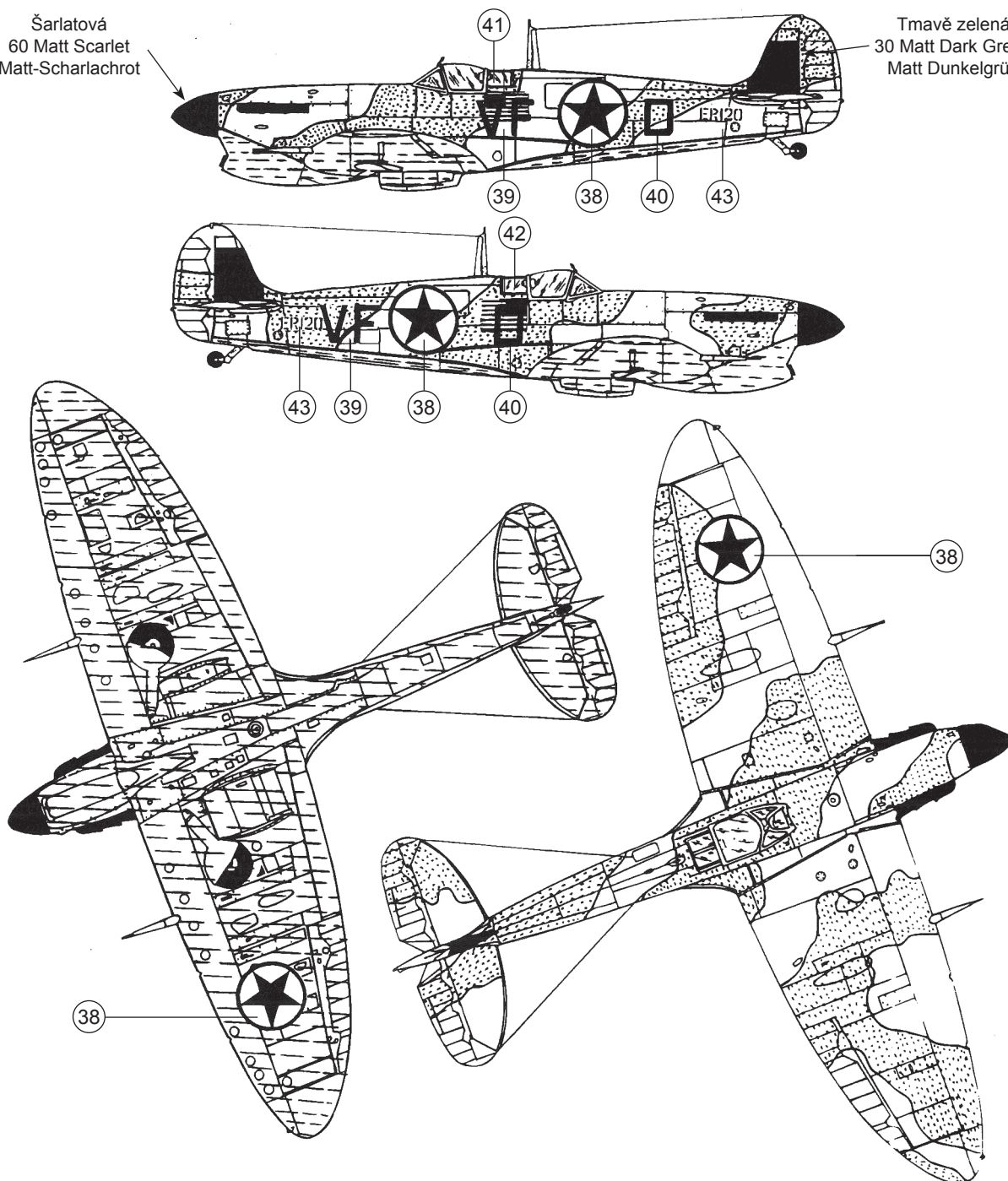
Použity přibližné odstíny barev HUMBROL



SPITFIRE Mk.Vc Trop (VF – D number ER 120)
5th fighter squadron, 52th wing USAAF 1942, Tunis

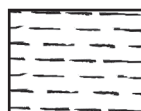
Šarlatová
60 Matt Scarlet
Matt-Scharlachrot

Tmavě zelená
30 Matt Dark Green
Matt Dunkelgrün



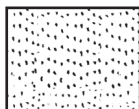
ŠEDOHNĚDÁ
MID STONE
STEINGRAU

H 84



STŘEDNĚ MODRÁ
MIDDLE BLUE
MITTELBLAU

H 89



PÍSKOVÁ
SAND
SAND

H 63

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL

KOLEKCE POLYTECHNICKÝCH STAVEBNIC

ART NO ART NO	MĚŘÍTKO SCALE	NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION
LETADLA – AIRCRAFT		
801	1:40	Fokker S. 11 „Instructor“
802	1:48	Fiat G 55
803	1:48	Fokker D-VII
804	1:48	R.A.F. SE 5a. Scout
805	1:48	Fokker Dr. I
806	1:48	Airco D.H. 2
808	1:48	Ansaldo SVA 5
809	1:48	Sopwith Camel
810	1:48	Fiat CR-32 Freccia
811	1:48	D.H. 82 „Tiger Moth“
812	1:48	Bristol Bulldog
813	1:48	Macchi Castoldi M.C. 72
814	1:48	Nieuport 11/16 „Bebe“
815	1:48	Supermarine Walrus Mk. II
816	1:48	Albatros D III
817	1:48	Reggiane RE 2000 „Falco“
818	1:48	Fairey Swordfish
819	1:48	Avia BH 11
820	1:48	Macchi M.C. 200 „Saetta“
822	1:48	Piper L4 Cub
823	1:40	Fiat CR-42
824	1:40	Spad VII
825	1:48	Mig 17 F/Lim - 6 bis
827	1:48	MiG 17 PF/PFU/Lim - 6M
828	1:72	Mig 29 A „Fulcrum A“
832	1:72	Polikarpov I-153 „Čajka“
833	1:72	Fieseler Fi-156 Storch / MS500
834	1:72	Messerschmitt Me 262 B - 1a/U1
835	1:72	Chance Vought F4U-1 „Corsair“
836	1:72	Jakovlev Jak 3
837	1:72	Dewoitine D 520
838	1:72	Morane Saulnier MS 225
839	1:72	Morane Saulnier MS 230
840	1:72	Bloch MB 152
841	1:72	Curtiss P-36/H. 75 Hawk
842	1:72	Hawker Hurricane MK.II C
843	1:72	LeO 451
844	1:72	Breguet 693
845	1:72	Amiot 143
846	1:72	Potez 540
847	1:72	Supermarine Spitfire MK. VB
848	1:72	Hawker Tempest MK. V
849	1:72	Morane Saulnier MS 406
864	1:72	Messerschmitt Me 262 A

ART NO ART NO	MĚŘÍTKO SCALE	NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION
865	1:72	Iljušin IL-2
866	1:72	Curtiss SC - 1 Seahawk
870	1:72	Supermarine Spitfire MK. VI
871	1:72	Supermarine Spitfire MK. Vc
875	1:72	Curtiss P-40 K/Kittyhawk Mk. III
876	1:72	Fairey Fulmar Mk. I/Mk. II
877	1:72	Fokker Dr. I
878	1:72	Albatros D. Va
879	1:72	Fokker E. III
HI – TECH SÉRIE		
882	1:72	Hawker Hurricane Mk.II C
884	1:72	Messerschmitt Me 262 B - 1a/U1
885	1:72	F4U -1 Corsair
886	1:72	Messerschmitt Me 262 A
887	1:72	Supermarine Spitfire MK. VB.
888	1:72	Hawker Tempest Mk. V
889	1:72	Iljušin IL-2
LODĚ – SHIPS		
901	1:120	Black Falcon
902	1:60	Viking
903	1:180	Cutty Sark
904	1:180	Drakkar Oseberg
905	1:270	Santa Maria
906	1:500	Bonhomme Richard
AUTA – CARS		
951	1:32	Rolls Royce „Silver Ghost“ 1911
952	1:24	Alfa Romeo typ 159 „Alfetta“ 1950
953	1:24	Talbot Lago 1949
954	1:32	Mercer „Raceabout“ 1912
955	1:32	Packard Landaulet 1912
KLIK – KLAK SYSTEM		
970	1:28	Škoda Favorit
972	1:28	Škoda Favorit Rallye 96
990	1:48	Vrtulník Mi 2
991	1:48	Vrtulník Mi 2 Policie
911	1:18	Kanón „Napoleon“