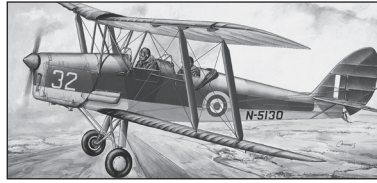


1/48

DE HAVILLAND D.H. 82 „TIGER MOTH“



Stručná historie letounu:

De Havilland D. H. 82 Tiger Moth patřil od počátku třicátých let bezesporu k nejúspěšnějším sportovním a elementárním cvičným letounům vůbec. V R.A.F. sloužil poctivě 15 let. Je možno říci, že prakticky všichni britští piloti, kteří v té době sloužili ve vojenském letectvu, prošli výcvikem právě na tomto letounu. V době druhé světové války sloužil Tiger Moth i u československých perutí ve Velké Británii jako cvičný a spojovací letoun – a je tedy dobře znám i našim letcům. Během války byl tento stroj používán R.A.F. nejen pro cvičné účely a pro účely spojovací, ale i pro poběžní hlídkovou službu. Před vypuknutím druhé světové války sloužilo do r. 1939 v R.A.F. přes 1 000 Tiger Mothů všech verzí. Během druhé světové války bylo v celém tehdejší britském impériu vyrobeno dalších 6 954 letounů tohoto typu. A to je jistě úctyhodný počet. Značné množství těchto strojů sloužilo ještě dlouho po druhé světové válce.

Technický popis:

De Havilland D. H. 82 „Tiger Moth“ je jednomotorový, dvoumístný vyztužený dvouplošník s jednoduchými ocasními plochami klasického uspořádání a dvoukolovým pevným podvozkem ostruhového typu. U původních strojů měl podvozek klasickou ostruhu, u modernějších provedení letounu byla ostruha v některých případech nahrazena kolečkem. Kolový podvozek mohl být vyměněn za lyže pro zimní provoz. Námořní provedení bylo opatřeno dvěma celokovovými plováky.

Oba pilotní prostory (u původních strojů otevřené a opatřené větrným štítkem), byly umístěny za sebou, u školního letounu vybaveny kompletním řízením a přístroji. Sedadlo žáka mohlo být mimoto opatřeno dozadu sklápěným zákrytem pro výcvik v nočním létání. Novější, především licenční, provedení Tiger Mothu byla opatřena zakrytými kabinami s kryty různého provedení.

Výrobce letounu byl De Havilland Aircraft Company, Ltd., konstruktérem Geoffrey de Havilland.

• Motor:

D. H. 82: D. H. Gipsy III o výkonu 120 k
D. H. 82 A: D. H. Gipsy Major I o výkonu 130 k
nebo D. H. Gipsy Major IF o výkonu 130 k
D. H. 82 C: D. H. Gipsy Major IC o výkonu 145 k

• Rozměry:

Rozpětí křídel: 8,94 m
Délka trupu: 7,29 m
Výška: 2,67 m

• Hmotnosti:

Prázdna: 506–680 kg
V letu: 828 kg

• Výkony:

Maximální rychlost: 175–187 km/h
Cestovní rychlost: 150 km/h

• Dostup:

Maximálně: 4 300 m

• Dolet:

486 km

A Brief History:

The De Havilland D. H. 82 Tiger Moth ranked among the best sports and training planes since the thirtieth years. It served in the R. A. F. for more than 15 years and almost every British pilot passed his training on this very plane. During the Second World War the Tiger Moth served also in the Czechoslovak wing in the U. K. as a training and courier plane. The R. A. F. utilized this plane not only for training purposes but also as a courier or patrol plane.

Before the outbreak of the Second World War a total of 1 000 Tiger Moths in all versions served in the R. A. F. During the War plants throughout the British Empire produced another 6 954 machines at that type, which is more than remarkable. Many of them served a long time after the Second World War.

Technical Description:

The De Havilland D. H. 82 Tiger Moth is a single-engine, double-seated biplane with simple tail surfaces of the classical configuration, and a fixed undercarriage. The former versions were equipped with a tail skid which was replaced by a wheel with some of newer models. The wheeled undercarriage could be replaced by skis. A naval version was provided with two all-metal floats.

Pilot's seats were arranged in tandem in an open cockpit with a windshield. The training version had double steering and instruments. In addition, the trainee's seat could be provided with a tilting cover for training for night flying. Later versions of the Tiger Moth were provided with closed cockpits of various types. The plane was manufactured by De Havilland Aircraft Company, Ltd. and its designer was Geoffrey de Havilland.

• Engine:

D. H. 82: 120 HP Gipsy III
D. H. 82 A: 130 HP D. H. Gipsy Major I
or 130 HP D. H. Gipsy Major IF
D. H. 82 C: 145 HP D. H. Gipsy Major IC

• Dimensions:

Span: 8.94 m
Length: 7.29 m
Height: 2.67 m

• Weights:

Landing weight: 506–680 kg
Take-off weight: 828 kg

• Performances:

Max. speed: 175–187 km p. h.
Cruising speed: 150 km p. h.

• Ceiling:

Maximum: 4 300 m

• Max. range:

486 km

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriß:

Die De Havilland D. H. 82 Tiger Moth gehörte ohne Zweifel zu den erfolgreichsten Sport- und elementaren Übungsflügen vom Anfang der dreißigsten Jahren überhaupt. In der R. A. F. diente dieses Flugzeug über 15 Jahre. Man kann sagen, daß praktisch alle britischen Piloten, die damals in der Luftwaffe dienten, wurden gerade auf diesem Flugzeug ausgebildet. Auch bei dem tschechoslowakischen Geschwader im Zweiten Weltkrieg diente dieses Flugzeug als eine Übungs- und Verbindungsflugmaschine und ist als solche auch bei unseren Fliegern gut bekannt. Während des Krieges wurde diese Maschine bei der R. A. F. nicht nur für Ausbildungszwecke, sondern auch für Verbindungszwecke und im Küstenwachdienst eingesetzt.

Vor dem Ausbruch des Zweiten Weltkrieges dienten bis zum Jahre 1939 in der R. A. F., über 1 000 Tiger Moth aller Versionen. Während des Zweiten Weltkrieges wurden im britischen Imperium noch weiter 6 954 Flugzeuge von diesem Typ produziert. Das ist sicherlich eine respektable Anzahl. Eine beträchtliche Menge dieser Maschinen war noch für eine lange Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg im Einsatz.

Technische Beschreibung:

Die Havilland D. H. 82 „Tiger Moth“ ist ein einmotoriger, zweisitziger ausgesteifter Doppeldecker mit einfachem Leitwerk klassischer Anordnung und Zweiradfahrgestell des Hecksporntyps. Bei den ursprünglichen Maschinen hatte das Fahrwerk einen klassischen Hecksporn, bei den moderneren Ausführungen wurde der Hecksporn in einigen Fällen durch ein Spornrad ersetzt. Für den Winterverkehr konnte das Radfahrgestell durch eine Fahrgestellkufe ausgewechselt werden. Die Marinaausführung wurde mit zwei Ganzstahlschwimmern versehen.

Beide Pilotensitze (bei ursprünglichen Maschinen in dem offenen Cockpit mit Windschutzscheiben) waren hintereinander angeordnet und bei dem Übungsflugzeug mit kompletter Lenkung und Geräte ausgerüstet. Der Sitz des Schülers wurde ausserdem mit einer nach hinten schwenkbaren Blende für Nachtflugausbildung ausgestattet.

Neuere, vor allem die Lizenzausführungen des „Tiger Moths“ wurden mit dem Cockpit mit Abdeckungen verschiedener Ausführung versehen.

Der Hersteller dieser Flugmaschine war De Havilland Aircraft Company, Ltd., und der Konstrukteur war Geoffrey de Havilland.

• Triebwerk:

D. H. 82: Gipsy III mit der Leistung von 120 PS
 D. H. 82 A: D. H. Gipsy Major I mit der Leistung von 130 PS
 oder D. H. Gipsy Major IF mit der Leistung von 130 PS
 D. H. 82 C: D. H. Gipsy Major IC mit der Leistung von 145 PS

• Abmessungen:

Spannweite: 8,94 m
 Länge: 7,29 m
 Höhe: 2,67 m

• Massen:

Leermasse: 506–680 kg
 Rüstmasse: 828 kg

• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit: 175–187 km/h
 Reisegeschwindigkeit: 150 km/h

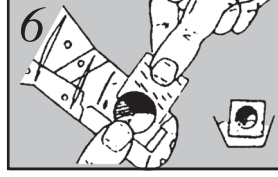
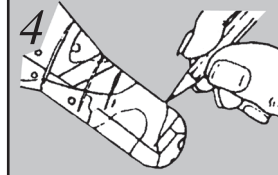
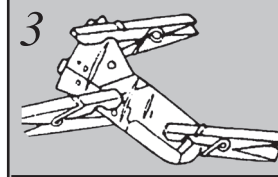
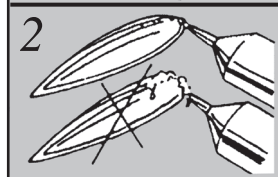
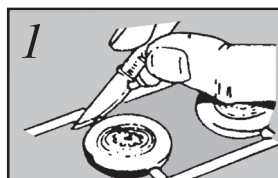
• Dienstgipfelhöhe:

Maximal: 4 300 m

• Reichweite:

486 km

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kolíčky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtišky nanášejte až na vybarvený model.
- Obtiľacky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

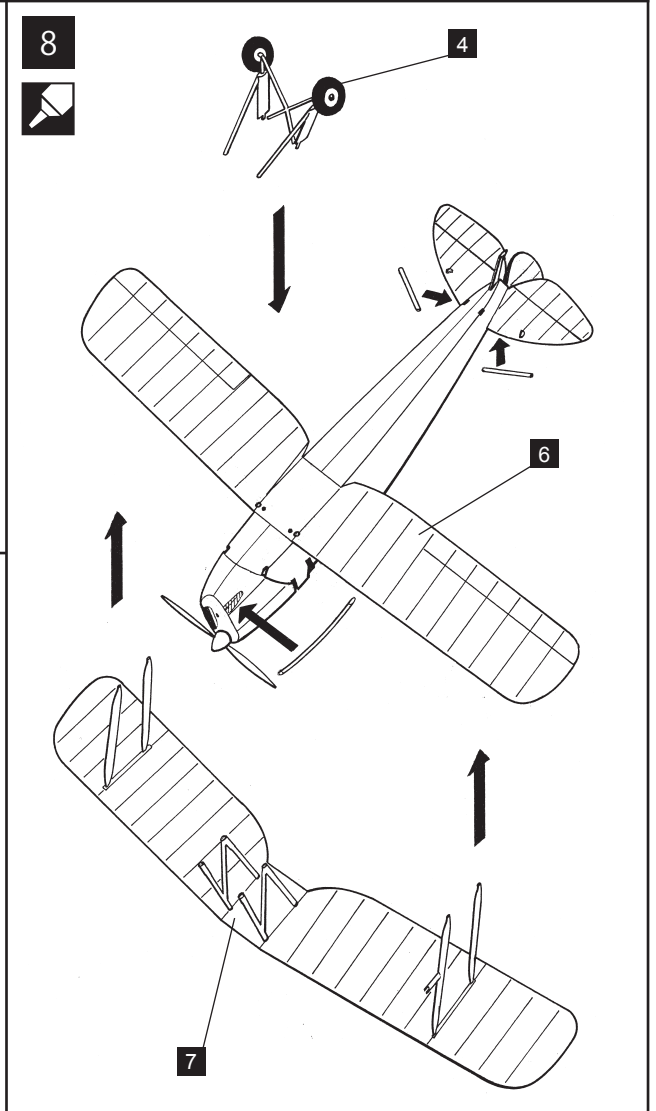
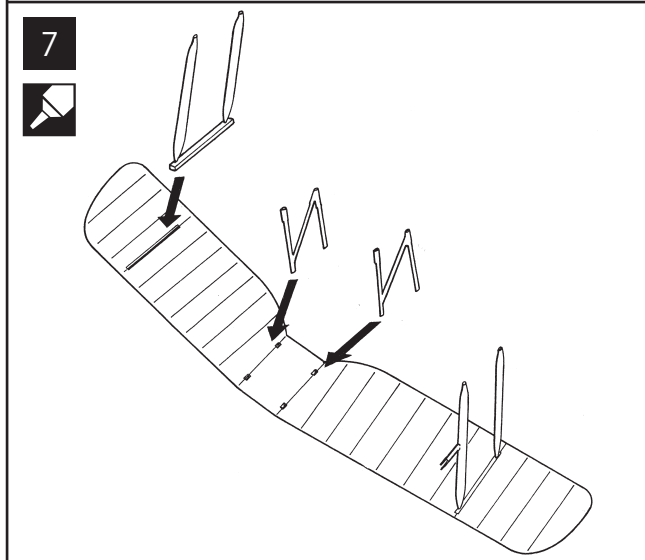
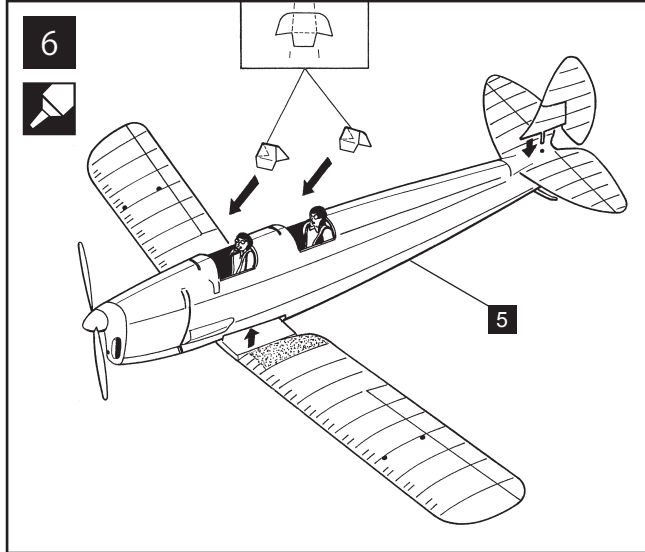
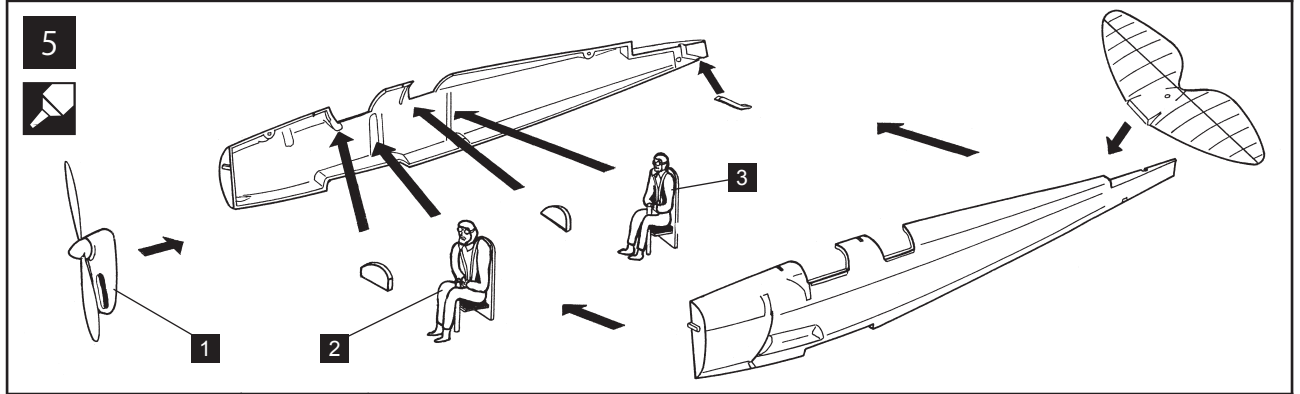
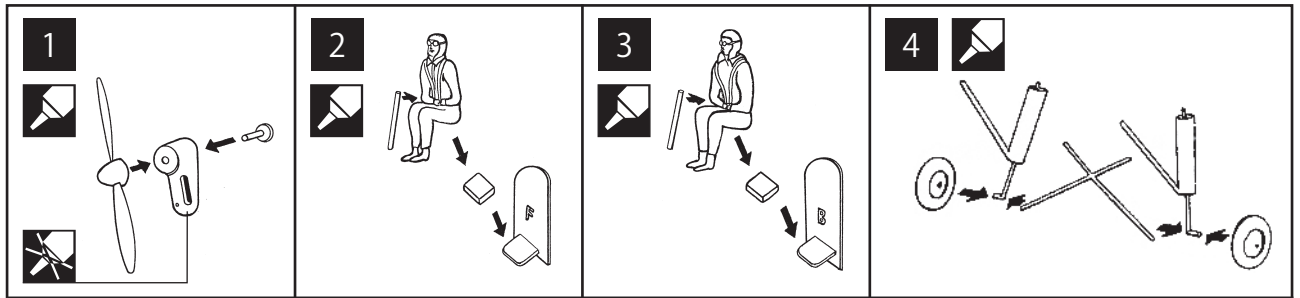
SYMBOLY



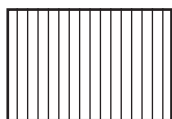
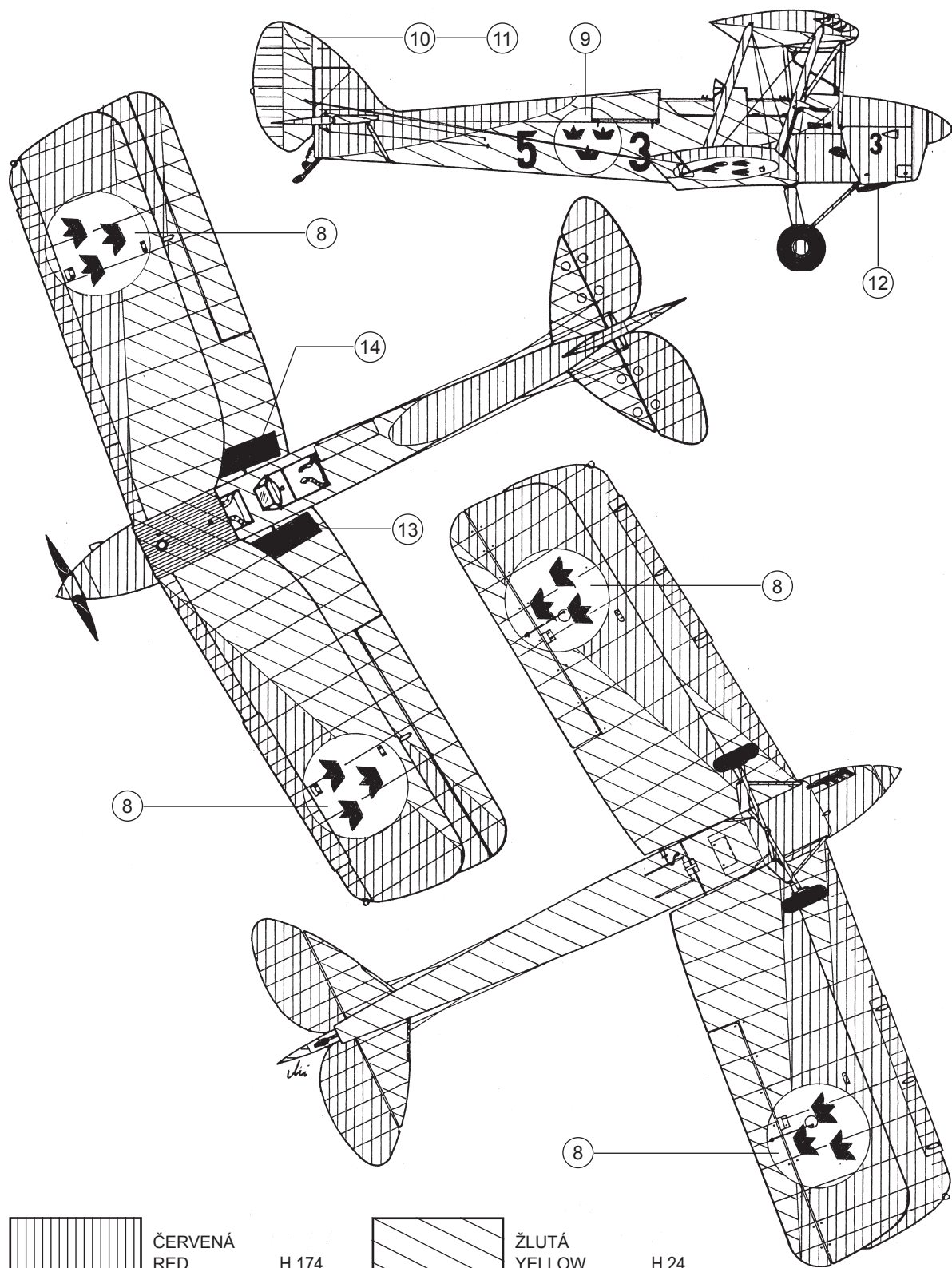
Lepidlo na polystyren
 Polystyrene cement
 Plastik Kleber
 Coller à styrene
 Styrene cemento
 Klej na plastyk
 Клей для пластмассы
 Lepidlo na polystyrén



Nelepiť
 Do not cement
 Nicht kleben
 À ne pas coller
 No engomar
 Nie kleic
 Не клеить
 Nelepiť

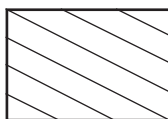


D. H. 82 (Sk. 11) – Švédsko 1933



ČERVENÁ
RED
ROT

H 174



ŽLUTÁ
YELLOW
GELB

H 24

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL