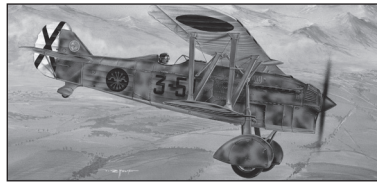


1/48 FIAT C.R. 32 FRECCIA



Stručná historie letounu:

Italský jednomístný stíhací letoun Fiat C. R. 32 patřil k nejnámějším letounům své kategorie v době před druhou světovou válkou. Jeho tvůrcem byl hlavní konstruktér skupiny leteckého oddělení koncernu FIAT, ing. Celestino Rosatelli.

Fiat C. R. 32, vzniklý přímým vývojem ze stíhačky C. R. 30 z roku 1932, provedl první let již v r. 1933. Byl přijat do velkosériové výroby a stal se na několik let standardní a neznámější stíhačkou italského vojenského letectva (Regia Aeronautica). Měl na svou dobu dobré výkony i letové vlastnosti, především však pozoruhodnou obratnost.

Časté propagační lety, předvádění i obchodní nabídky vedly k exportům C. R. 32 do mnoha států. A tak se s nimi setkáme ve výzbroji vojenského letectva nejen Maďarska a Rakouska, ale také Paraguaye a Venezuely a dokonce i Číny, kde tyto letouny bojovaly proti japonským interventům. Španělská firma Hispano-Aviation vyráběla v r. 1938 v licenci jeho zdokonalenou verzi pod označením HA-132-L „CHIRRI“.

Fiat C. R. 32 byl ovšem vyvíjen dále. Mimo klasického stroje byla rozšířena jeho zdokonalená verze, označená jako Fiat C. R. 32 bis a vyráběna od r. 1935, která měla poněkud větší celkovou hmotnost a byla také asi o 25 km pomalejší, ale byla zato lépe vyzbrojena (mimo dvou synchronizovaných kulometů nad motorem ještě 2 kulometry na spodním křídle), a díky nádržím o větším obsahu měla i větší dolet. Další verze, vyráběné od r. 1936, byly označeny jako C. R. 32 ter a C. R. 32 quater. V mateřském závodě bylo vyrobeno celkem 1212 letounů C. R. 32 všech verzí.

Technický popis:

Fiat C. R. 32 byl jednomotorový dvouplošník s nestejným rozpětím křídel, celokovovou kostrou, jednoduchými ocasními plochami a pevným kapotovaným klasickým podvozkem.

• Motor:

U původních C. R. 32 řadový dvanáctiválec typu Fiat A-30 R. A., u ostatních verzí Fiat A-30 R. A. bis o výkonu 600 k.

• Rozměry:

Rozpětí křídel (horních): 9,50 m
Délka: 7,45 m
Výška: 2,36 m
Nosná plocha: 22,10 m²

• Hmotnosti:

Prázdná: 1325 kg
V letu: 1865 kg

• Výkony:

Maximální rychlost: 375 km/h
Stoupavost do 5000 m: za 9 min.

• Dostup:

Teoretický: 9000 m

• Dolet:

750 km

• Výzbroj:

Klasický C. R. 32 měl 2 synchronizované kulometry typu Vickers ráže 7,7 mm nebo Breda ráže 12,7 mm, umístěné nad motorem, C. R. 32 bis měl mimo uvedených dvou kulometů ještě další dva kulometry ráže 7,7 mm na spodním křídle. C. R. 32 ter a C. R. 32 quater měly dva kulometry ráže 12,7 mm, umístěné nad motorem.

A Brief History:

The Italian single-seater Fiat C. R. 32 fighter was among the most famous aircraft in its class before World War II. It was designed by Celestino Rosatelli, chief-designer for the FIAT aircraft division.

The Fiat C.R. 32 was developed from the C. R. 30 fighter in 1932. Test flown in 1933 and then released for series production, within several years it became the most popular fighter in the Italian Air Force (Regia Aeronautica). It was distinguished by its excellent performance and flight characteristics and excelled in manoeuvrability. Frequent promotional flights and good marketing strategies won orders for the C. R. 32 from countries around the world. They served on air forces of Hungary, Austria, Paraguay, Venezuela and even China, where they were utilized against the Japanese. Hispano-Aviation in Spain built an improved version under the name of HA-132-L "CHIRRI". Fiat C. R. 32 was continuously being upgraded. In addition to the original model, the Fiat C.R. 32 bis was put into series production in 1935. It was heavier and not as fast but featured improved firepower such as 2 synchronized machine-guns above the engine and 2 machine-guns on the lower wing. Large fuel tanks gave it a longer air range. Other versions built after 1936 were the C. R. 32 ter and C. R. 32 quater. The Italian factory built a total of 1,212 C. R. 32 aircraft in all versions.

Technical Description:

The Fiat C. R. 32 was a single-engine biplane, featuring two wings of unequal span, an all-metal airframe, simple tail surfaces and a fixed cowled-in, conventional undercarriage.

• Engine:

12-cylinder in-line Fiat A-30 R. A. engine with the original C. R. 32 600 HP Fiat A-30 R. A. bis engine with other versions.

• Dimensions:

*Upper wing span: 9,50 m
Length: 7,45 m
Height: 2,36 m
Lifting surface: 22,10 sq. m*

• Weights:

*Landing weight: 1,325 kg
Take-off weight: 1,865 kg*

• Performances:

*Max. speed: 375 km p. h.
Climbing ability to 5,000 m: within 9 min.*

• Ceiling:

In theory: 9,000 m

• Max. range:

750 km

• Armament:

C. R. 32: two 7,7 mm Vickers or 12,7 mm Breda synchronized machine-guns above the engine.

C. R. 32 bis: in addition to the mentioned machine-guns, two 7,7 mm machine-guns or lower wings.

C. R. 32 ter and C.R. 32 quater: two 12,7 mm machine-guns above the engine.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

In der Zeit vor dem zweiten Weltkrieg gehörte das italienische Jagdflugzeug C.R. 32 zu den meistbekanntesten Flugzeugen in seiner Kategorie. Sein Schöpfer war der Chefkonstrukteur der Konstruktionsgruppe der Abteilung Flugtechnik des FIAT-Konzerns, Dipl. Ing. Celestino Rosatelli.

Das Jagdflugzeug C.R. 32, das durch die Direktentwicklung des Jägers C.R. 30 aus dem Jahre 1932 entstand, führte seinen Erstflug bereits im Jahre 1933 durch. Der Jäger wurde in Großserienfertigung aufgenommen und wurde dann das meistbekannte Jagdflugzeug der italienischen Luftwaffe (Regio Aeronautica). Es hatte für damalige Zeit gute Leistungen und Flugeigenschaften, vor allem auch eine beachtenswerte Wendigkeit., Häufige Propagandaflüge, Vorführungen und Geschäftsangebote haben zum Export der C.R. 32 nach vielen Ländern beigetragen. So konnte man dieses Jagdflugzeug in der Ausrüstung der Luftsreitkräfte nicht nur von Ungarn und Österreich, sondern auch von Paraguay, Venezuela und sogar von China begegnen, wo diese Flugzeuge gegen die japanischen Interventionen kämpften. Die spanische Firma Hispano-Aviation produzierte seine vervollkommnete Version in Lizenz unter der Bezeichnung HA-132-L „CHIRRI“ im Jahre 1938 produziert.

Das Jagdflugzeug Fiat C.R. 32 wurde allerdings weiterentwickelt. Außer der klassischen Flugzeugmaschine wurde Ihre vervollkommnete, als Fiat C.R. 32 bis bezeichnete und ab Jahr 1935 gebaute Version verbreitet, die eine etwas größere Gesamtmasse hatte und auch um etwa 25 km langsamer war, dafür wurde dieselbe besser bewaffnet (außer der zwei Maschinengewehre über dem Motor noch zwei Maschinengewehre auf dem Unterflügel). Dank dem vergrößerten Tankinhalt, hatte der Jäger auch eine größere Reichweite. Die weiteren ab Jahr 1936 gebauten Versionen wurden als C.R. 32 ter und C.R. 32 quater bezeichnet. Im Mutterbetrieb wurden insgesamt 1212 Flugzeuge C.R. 32 in allen Versionen gebaut.

Technische Beschreibung:

Das Jagdflugzeug Fiat C.R. 32 war ein Einmotoren-Doppeldecker mit ungleicher Flügelspannweite, mit Ganzmetallgerüst, einfachem Leitwerk und festem Fahrwerk mit Radverkleidung.

• **Triebwerk:**

Bei den ursprünglichen C.R. 32 ein Zwölfzylinder-Reihenmotor des Typs Fiat A-30 R.A., bei sonstigen Versionen Fiat A-30 R.A. bis mit einer Leistung von 600 PS.

• **Abmessungen:**

Flügelspannweite (der oberen): 9,50 m
Länge: 7,45 m
Höhe: 2,36 m
Flügelfläche: 22,10 m²

• **Massen:**

Leermasse: 1325 kg
Rüstmasse: 1865 kg

• **Leistungen:**

Höchstgeschwindigkeit: 375 km/h
Steigfähigkeit bis zu 5000 m: in 9 min.

• **Dienstgipfelhöhe:**

Theoretische: 9000 m

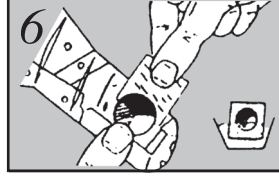
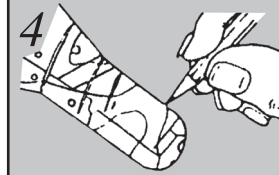
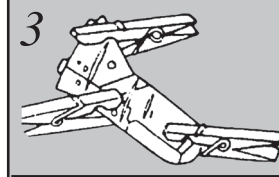
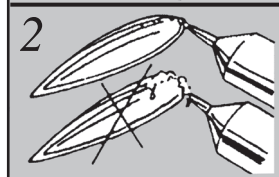
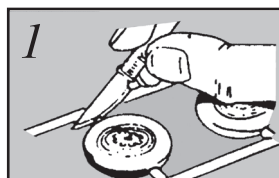
• **Reichweite:**

750 km

• **Bewaffnung:**

Das klassische Jagdflugzeug C.R. 32 hatte 2 oberhalb des Motors angeordnete Maschinengewehre, also synchronisiert, des Typs Vickers Kaliber 7,7 mm oder Breda Kaliber 12,7 mm. Die C.R. 32 hatte außer der genannten zwei Maschinengewehre noch weitere zwei Maschinengewehre Kaliber 7,7 mm auf dem Unterflügel, die C.R. 32 ter und C.R. 32 quater hatten zwei oberhalb des Motors angeordnete Maschinengewehre Kaliber 12,7 mm.

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášajte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kuličky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtišky nanášajte až na vyfarbený model.
- Obtiľacky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY



Lepidlo na polystyren

Polystyrene cement

Plastik-Kleber

Coller à styrene

Styrene cemento

Klej na plastyk

Клей для пластмассы

Lepidlo na polystyrén



Nelepit

Do not cement

Nicht kleben

À ne pas coller

No engomar

Nie kleic

Неклеить

Nelepit'



Odfíznout

Cut off

Abschneiden

Retirer

Separar por corte

Odciać

Отрезать

Odrezať



Možnosť voľby

Optional

Wahlweise

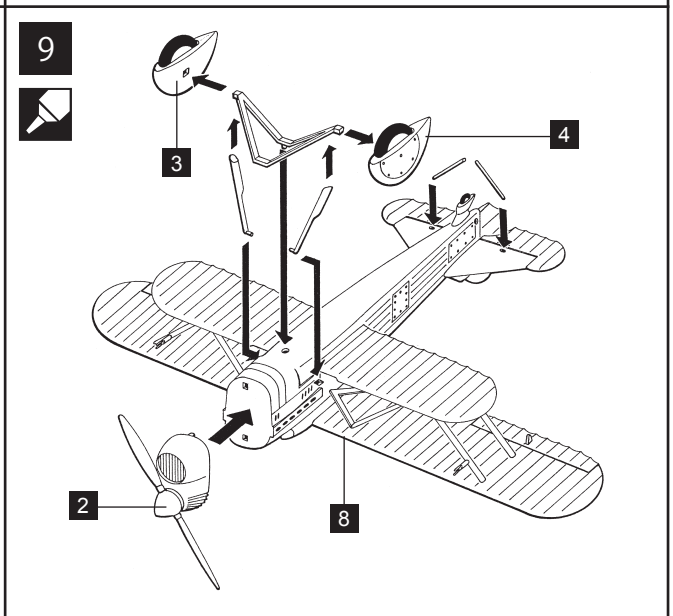
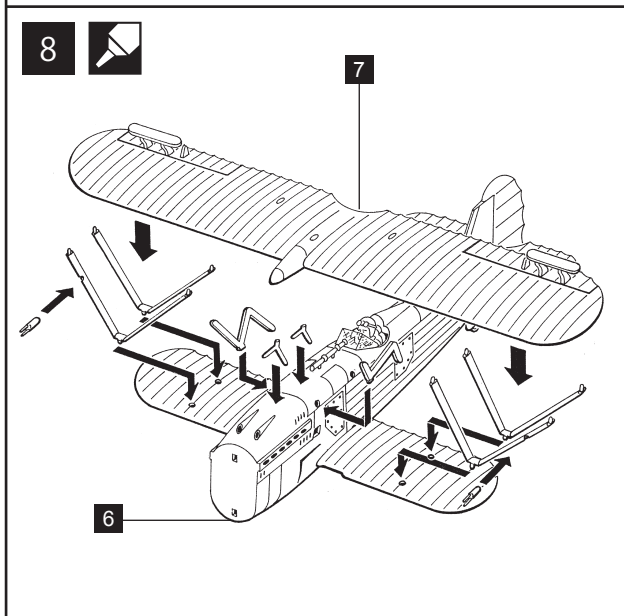
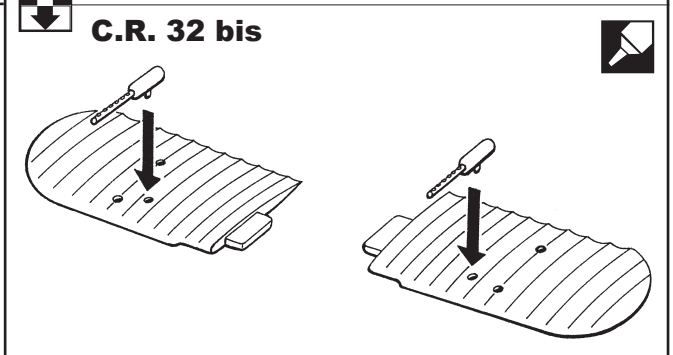
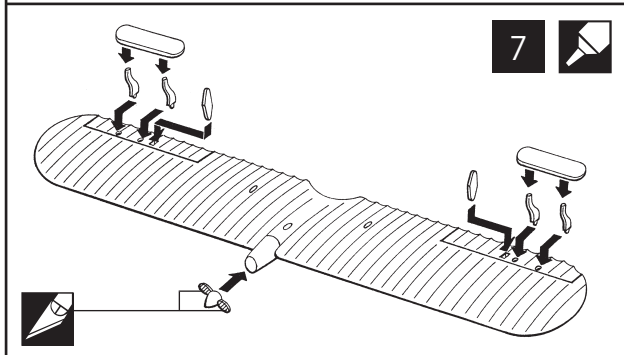
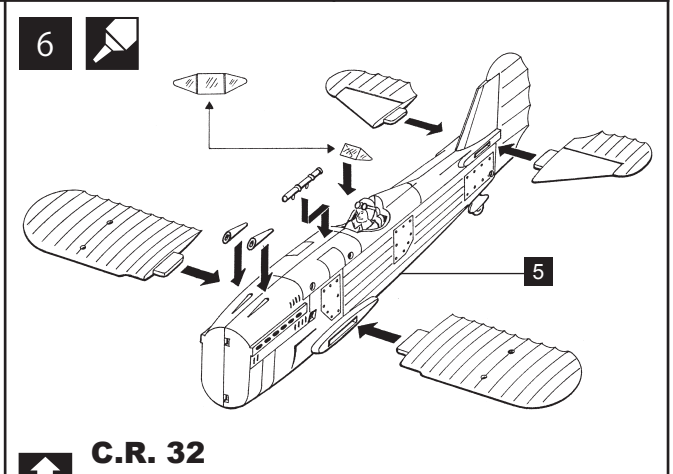
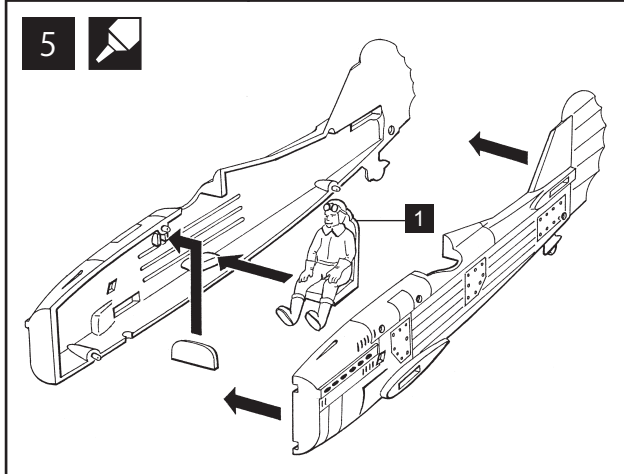
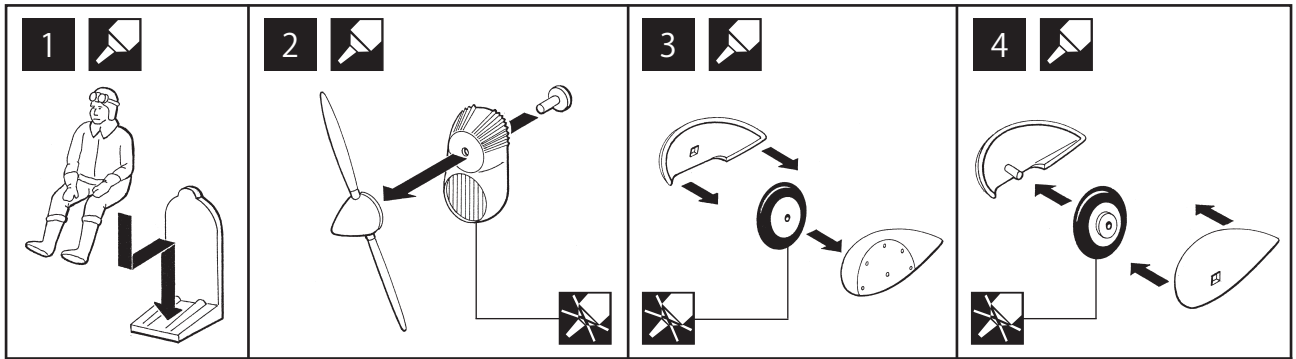
Facultatif

Opcional

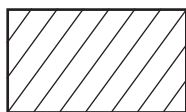
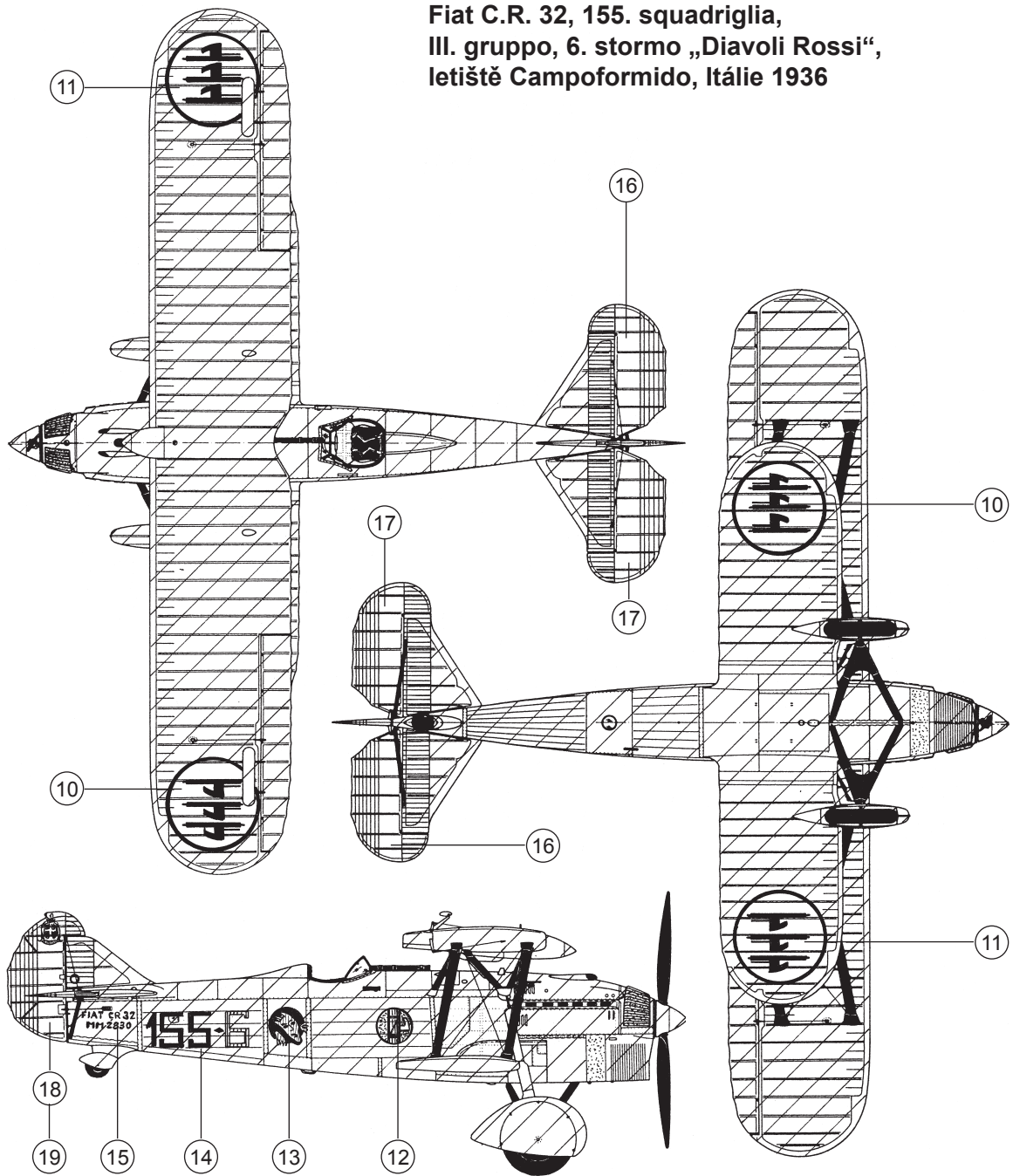
Wariant wykonania

Вариант

Možnosť voľby

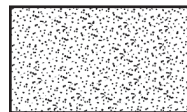


Fiat C.R. 32, 155. squadriglia,
 III. gruppo, 6. stormo „Diavoli Rossi“,
 letiště Campoformido, Itálie 1936



HLINÍK
 ALUMINIUM
 ALUMINIUM

H 56



BRONZ
 BRONZE
 BRONZE

H 55



ČERNÁ
 BLACK
 SCHWARZ

H 33

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL